

## YAZARLAR ▾

[Bugünün Yazıları](#) [Hürriyet.com.tr Yazıları](#) [Tüm Yazarlar](#) [Arşiv Yazıları](#)[Haberler](#) > [Yazarlar](#) > [Fatih ÇEKİRGE](#) > [Sana inat bir hikâye](#)

Fatih Çekirge

## Sana inat bir hikâye

26 Ağustos 2016



Yazdır Yazı Tipi

### ALÇAKLIĞA inat bir hikâye anlatmak istiyorum bugün...

Pusuculara inat.

Devleti zehirli bir sarmaşık gibi kuşatırken yakalanan darbeci FETÖ'ye inat.

Dik duran bir cumhurbaşkanı, başbakan, dik duran bir muhalefet ve medya...

Ve en önemlisi millet için...

Cizre'de şehit düşen çocuklar için bir hikâye...

## TAHRAN'DAYIZ...

Zamanın Ulaştırma Bakanı **Binali Yıldırım**, İran Ulaştırma Bakanı'nın önüne bir dünya haritası açıp diyor ki:

**“Asya'dan gelen şu demiryolunu buradan geçirirsek, İstanbul Boğazı'ndan raylarla, köprülerle Londra'ya kadar götürürüz. Dünyaya bağlarız... Yeni ticaret yoludur bu...”**

İranlı bakan sorular soruyor... **Binali Bey** yanıtlıyor:

**“Sayın Başbakanımız (Tayyip Erdoğan) çok kararlı. Biz Boğaz'dan Asya'ya geçiş için raylı sistemi zaten bitirdik. Köprüler ve tüp geçit de geliyor... Asya'yı Avrupa'ya taşıyacağız. Siz de katılın.”**

## İSTANBUL'DAYIZ

Bu defa İstanbul'dayız...

Boğaz'a yapılacak tüp geçidin son brifingi veriliyor. **Binali Bey**'in davetiyle ben de içeride dinliyorum.

O sırada Ankara'dan acı haber geliyor. Canlı bomba... Onlarca ölü, yüzlerce yaralı.

Brifingde buz gibi bir hava. **Yıldırım** bir açıklama yapmadan çıkıyor.

Ve Boğaz'ı bir tekneyle geçerken şöyle diyor:

**“Biliyor musun ki bir gün Atatürk Havalimanı'ndan gelirken bir hayal kurmuştum. Şu Boğaz'ı tün gecile geçsek Hemen Tavvin Bey'i aradım. Anında onay verdi. İşte havalimiz bugün**

rup geçme geçsek. Nemen tayyip dey taradım. Amında olmay verdi. İşte hayalimiz bugün gerçek oluyor. Ama biz memleketi birbirine bağlarken, hainler, çakallar bombalarla parçalamaya çalışıyor. Ama bizi yıldırılmazlar...”

## ANKARA'DAYIZ

Enerji politikaları üzerine bir sohbet.

Konu TANAP...

Yani Hazar Şah Deniz'den alınacak doğalgazın, Posof ilçesinden başlayarak 20 ilimizi geçtikten sonra Avrupa'ya bağlanması...

Boru hattının geçeceği coğrafyada terörün yoğunlaştığını, bombaların patladığını gördük...

Boru hattını inşa edecek şantiyelere doğru Erzincan, Erzurum arasında yolların tuzaklandığını gördük...

Daha, Bakü-Tiflis-Ceyhan petrol boru hattını...

Karadeniz üzerindeki enerji koridorunu yazmıyorum bile.

Her biri, dünya ticaretinde kıtaları Türkiye üzerinden birbirine bağlayan projelerdir.

## 2019 GÖKYÜZÜ PROJESİ

Ve son olarak **Temel Kotil**'le yaptığımız sohbetten şu cümle:

**“Airbus uzun menzilli uçak üretimini Çin'e kaydırdı. Orada üretilen uçaklarla Çin, Asya taşımacılığının lideri olacak. Ve 2018'den sonra Asya'yı Batı'ya taşıyacak olan Çin'in en önemli durağı İstanbul üçüncü havalimanı olacaktır. Gökyüzünden dünyayı bağlayacaktır...”**

## KRİTİK KELİME

Dikkat ederseniz yazdığım bütün bu projelerin ortak kelimesi şudur:

**“Dünyayı bağlayacak...”**

Ticaret ve enerji yolu Türkiye’den bağlanıyor.

İşte o bombalar, tuzaklar bu hatta yerleştiriliyor.

Hendekler bu yola karşı kazılıyor.

Yoksa kim verecek o kadar silahı, bombayı.

İşte dünyanın en uzun asma köprüsü Körfez’e kurulmuş. Marmara’yı Ege’ye bağlıyor.

İşte 3’üncü havalimanı, dünyanın en büyük istasyonu... Asya’yı gökyüzünden Batı’ya bağlıyor.

İşte dünyanın en gelişmiş sualtı boru tesisi, Türkiye’yi Kıbrıs’a ve oradan İsrail’e, Kuzey Afrika’ya bir su yolu olarak bağlıyor.

Ve işte bugün Yavuz Sultan Köprüsü... Dünyanın en geniş ve yüksek asma köprüsü olarak Asya’nın ticari geçişlerini bağlıyor...

Şimdi anladın mı bizim hikâyemizi.

Sen patlatıp parçalamaya çalışıyorsun...

Türkiye dünyayı birbirine bağlıyor...

Sen tuzaklarla, darbelerle, suikastlarla kaos planlıyorsun...

Biz inadına birbirimize bağlanıyoruz...

Merak etme... Memleketini, demokrasiyi, barışı sevenler olarak...

Daha gönül köprülerimiz de var...

#### HER YERDE HÜRRİYET



#### DİĞER KANALLAR

[Facebook](#) [Twitter](#) [RSS](#)

[Kişisel Verilerin Korunması](#)

[Hürriyet Kurumsal](#)

[Bize Ulaşın](#)

**Hürriyet**  
com.tr

© Copyright 2022 Hürriyet Gazetecilik ve Matbaacılık A.Ş