

Haberler > Yazarlar > Cengiz SEMERCİOĞLU > En kolayı buydu...



Cengiz Semercioğlu

En kolayı buydu...

26 Temmuz 2016



Yazdır Yazı Tipi

Boğaziçi Köprüsü'nün adı 15 Temmuz Şehitler Köprüsü olarak değiştirildi...

Bu ismi öneren Rıdvan Dilmen'di...

Geçtiğimiz gün Kısıklı'ya yaptığı ziyaret sonrasında, Boğaziçi Köprüsü'nün adının Şehitler Köprüsü olmasını önerdi Rıdvan...

Başbakan Binali Yıldırım da köprünün adının 15 Temmuz Şehitler Köprüsü olarak değiştirileceğini açıkladı...

İstanbul ve Ankara'ya şehitler için anıtlar yapılmasını...

15 Temmuz'un unutulmamasını, demokrasi bayramı olarak kutlanmasını sonuna kadar desteklerim...

Bunlar mutlaka yapılmalı ve alçak darbe girişimi asla unutulmamalı...

Ama 43 yıllık bir köprünün adının değiştirilmesinin halk nezdinde karşılığının olacağına inanmıyorum...

Boğaziçi Köprüsü'nün adı halk arasında Boğaz Köprüsü'dür, hatta 1. Köprü'dür...

Diğeri de 2. Köprü'dür...

Taksiye bindiğinizde “Fatih Sultan Mehmet Köprüsü’nden gidelim” mi diyorsunuz, “2. Köprü’den” mi?

Yavuz Sultan Selim Köprüsü bile daha açılmadan 3. Köprü olarak anılmaya başlandı...

Peki 40 yıllık köprünün adı 15 Temmuz Şehitler Köprüsü olarak anılır mı?

Dünyadaki adı bile Bosphorus oranın...

Bence köprünün her iki girişine birer anıt yapılsa...

Ya da köprüyü kırmızıya boyamak gibi başka semboller bulunsa demokrasi şehitlerinin hatırası çok daha iyi yaşatılırdı...

Rıdvan’ın aklına ilk geleni hemen hayata geçirmek yerine üzerine kafa yorulsaydı şehitlerimiz için çok daha anlamlısı yapılabilirdi...

Oysa şimdi İstanbullular’ın yüzde 80’inin yine 1. Köprü diyeceği bir Şehitler Köprü’müz oldu...

Bunlar nasıl SAT komandosu?,

Hani bu SAT komandoları en zor koşullara dayanıklıydı...

Haftalarca, hatta aylarca araziye uyum sağlayarak yaşayabiliyorlardı...

En zor şartlarda hayatta kalabilmek için yetiştirilmişlerdi...

Uçabiliyorlardı, kaçabiliyorlardı...

Hatta Yunan adalarına yüzerek geçebiliyorlardı...

Önceki gün haber kanallarının canlı yayını sırasında Marmaris Çetibeli’de 7 SAT komandosunun yakalanışına tanık olduk...

Yakalanan darbeci komondoların hepsi 10 günde bitmiş, yorgunluktan bitap düşmüşlerdi...

Bırakın Yunan adalarına yüzmeyi adım atacak halleri yoktu...

Seri katil Atalay Filiz bile 10 günlük firarın ardından yakalandığında bunlardan iyi durumdaydı...

Ben bu işi anlamadım...

Ya bize bu SAT komandolarıyla ilgili anlatılanlar doğru değil ya da bunlar koftiden SAT komandosu...

Alt tarafı 1 dolar...

Evde yurt dışı seyahatlerinden kalan bozuk paraları attığım bir kutu var...

Ne olur ne olmaz, hemen gidip baktım F serisinden 1 dolar var mı diye...

Artık hepimiz öğrendik ya;

F serisi 1 dolarlar yüksek rütbeli askerler ve Fetö’nün il imamlarına...

J serisi 1 dolarlar düşük rütbelilere...

C serisi 1 dolarlar Fetö askerlerine...

E serisi 1 dolarlar Fetö okullarındaki öğretmenlere...

S serisi 1 dolarlar akademisyenlere gönderiliyormuş...

Bendeki 1 dolarların biri B serisi, diğeri L serisi çıktı...

Bir rahatladım anlatamam...

İşin şakası bir yana, alt tarafı 1 dolara binbir anlam yükleyen bu nasıl bir kafadır, bu nasıl inanıştır şaşırmamak elde değil...

Bizi doğrasalar Akdeniz cacık olur...

Trafik cezası yediğimde tıpiş tıpiş ödeyen bir sürücüyüm...
Hatta hiç beklemeden, ilk 15 gün içinde ödeyip yüzde 25 indirimden faydalanan biriyim...
Şimdi ben kanunlara saygılı, sorumlu mu yoksa enayi bir vatandaş mıyım?
Bildiniz ikincisi...
Çünkü bir kez daha vergi cezalarıyla birlikte trafik cezalarına af geldi...
120 liranın altındaki tüm trafik cezaları silinecek...
Karar verdim bundan sonra trafik cezası ödemek yok...
Ödemeyeceğim... Bir enayi ben miyim!
Öyleyse vergisini, cezasını zamanında ödeyenler için günün şarkısı Barış Manço'dan gelsin:
Sözüm meclisten dışarı dostlar...
Bugünlerde kendimi hıyar gibi hissediyorum...
Dilim dilim doğrasalar beni...
Marmara, Ege, Karadeniz...
Ve hatta Akdeniz cacık olur...

45 dakikada Bodrum-İstanbul

Pazartesi günü Bodrum-İstanbul uçuşunu yapan THY uçağında bir yolcu rahatsızlandı...
Uçakta bulunan bir doktor müdahale etti duruma, kalp krizi şüphesi dedi, acil iniş istedi...
Kaptan kuleden öncelikli iniş istedi, kalan yola tam gaz devam etti ve biz 50 dakikada İstanbul'a
indik...
70 dakikalık yolu, en az 20 dakika hızlı uçtuk...
Pistte ambulans bekliyordu, her şey hazırды ve anında müdahale ettiler hastaya...
Sonradan THY'ye sordum, kalp krizi şüphesiyle hastaneye götürülen yolcunun sağlık durumu
iyiymiş...
Biz rekor uçuşla Bodrum'dan gelmiş olduk...

HER YERDE HÜRRİYET



DİĞER KANALLAR

[Facebook](#) [Twitter](#) [RSS](#)

[Kişisel Verilerin Korunması](#)

[Hürriyet Kurumsal](#)

[Bize Ulaşın](#)

Hürriyet
com.tr

