

Reklam

HABER / GÜNCEL

28.09.2016 10:03

Güncellenme: 05.02.2019 02:19

Şok FETÖ raporu! Pilot idrarını yaparken...



15 Temmuz gecesinden sonra Hava Kuvvetleri'nde yapılan FETÖ'cülerin tecrübesizlikten ve hatalarından dolayı yaptıkları kazaların raporları çıktı.

Abone ol

Google News

Ankara Cumhuriyet Başsavcılığı'nın yürüttüğü FETÖ çatı soruşturması dosyasına giren, 15 Temmuz darbe girişiminde bazı uçakları aktif olarak kullanılan Hava Kuvvetleri'ne ilişkin çarpıcı bir rapor girdi.

Raporda FETÖ'cü pilotların tecrübesizlikten ve hatalarından dolayı düşürdükleri uçaklar ve kazaları dosyaya girdi. Kazalardan bir tanesi ise en dikkat çeken. O kaza ise tamamen pilotun tecrübesizliğinden ve eğitim hatasından kaynaklanıyor. Bu kaza ise havadayken pilotların doğal olarak ihtiyacı olan 'idrarını yaparken' tecrübesizliğinden dolayı bel kemeri tokasını kumandaya sıkıştırması sonucu uçağın düşmesi...

“FETÖ'yle bağlantılı öğretmen ve pilotların tecrübesizliğinden” kaynaklandığı belirtilerek son dönemde yaşanan uçak kazalarına da yer verilen raporda, Hava Kuvvetleri'nde eğitim veren öğretmenlerin yetersizliği ve pilotların tecrübesizliği sonucunda 2 yılda 9 uçak kazasının meydana geldiği kaydedildi.

3 adet F-4 ile 6 adet F-16 uçağının karıştığı kazalar sonucunda 7 pilotun şehit düştüğü vurgulandı.

TECRÜBESİZ FETÖ'CÜ PİLOTLAR KAZALARI ARTTIRDI

Yetenekli pilotların ordudan uzaklaştırılması ve yerlerine FETÖ'cülerin getirilmesinin ardından kazaların arttığı belirtilen raporda, **“Gerekli sert önlemler alınmadığı takdirde kazalar devam edecektir. Tüm kaza kırım inceleme analizlerinin Cumhurbaşkanlığı Devlet Denetleme Kurulu (DDK) tarafından yapılması gerekmektedir”** denildi.

İDRARINI YAPARKEN UÇAĞI DÜŞÜRDÜ

Kazaların ayrıntılarına da yer verilen raporda, “13 Mayıs 2013 tarihinde Suriye krizi kapsamında sınırda bekleme görevi icra eden F-16 savaş uçağının, pilotunun idrarını yaparken bel kemeri tokasını uçuş kumandası ile sandalye arasına sıkıştırdığı için düştüğü de yer aldı. Uçağın düşüş nedeni olaraksa ‘pilotaj ve eğitim eksikliği’ tespitine yer verildi.

UÇAKLARDA İDRAR PAKETLERİ VAR

Savaş uçaklarında pilotların saatler süren görev sırasında tuvalet ihtiyaçlarını gidermeleri için idrar torbasına benzer paketler bulunuyor. Pilotların tulumları da bu paketleri rahatlıkla kullanabilecek şekilde tasarlanıyor.

PİLOT FETÖ'CÜ OLDUĞU İÇİN F16 PİLOTU YAPILDI

13 Mayıs 2013'te Suriye krizi kapsamında sınırda bekleme görevi icra eden F-16 savaş uçağının pilotu idrarını yaparken, bel kemeri tokasını uçuş kumandası ile sandalye arasına sıkıştırdığı için uçak düştü. Sebep pilotaj ve eğitim eksikliği. Kazada şehit olan pilot, eğitimde yetersiz görülüp elenmek istenmesine rağmen paralel yapı mensubu olduğu için F-16 pilotu yapıldı.

DİĞER KAZALAR

Habertürk'ün haberine göre, FETÖ'cü tecrübesiz pilotlardan meydana gelen diğer uçak kazaları şu şekilde;

22 Ocak 2013: Diyarbakır 8. Ana Jet Üs Komutanlığı'na ait F-16 gece uçuş için kalkış yaparken pistten çıktı. Uçak ağır hasar gördü. Pilot ve makinist hatası.

30 Eylül 2013: Sivas Kangal'da RF-4E uçağı düştü. İki pilot yaralı kurtuldu. Raporda pilot hatası (uçağın pilot tarafından yanlış kumanda ile anormal duruma sokulması) tespit edilmesine rağmen, paralel ekipten olan üs komutanı etkilendiğinden heyet görevden uzaklaştırılarak tekrar rapor yazıldı.

23 Haziran 2014: Merzifon 5. Ana Jet Üs Komutanlığı'na ait bir F-16 uçağı inişte pilotun uzun oturmasından (uçağın pist başı yerine daha ileriye teker koyması) dolayı pistten çıkıp kaza kırım geçirdi. İdari ve pilot hatası.

Ağustos 2014: 4. Ana Jet Üs komutanlığı'na ait bir F-16 uçağı Afyon yakınında limitlerin altına inip yüksek gerilim hattına çarptı ve Afyon Meydanı'na acil iniş yaparak düşmekten kurtuldu. Sebep, pilot

hatası.

2 Eylül 2014: Diyarbakır 8. Ana Jet Üs Komutanlığı'na ait F-16 uçağı son yaklaşımda limitlerin altına inerek elektrik direğine çarptı. Pilot atladi, uçak kullanılamaz hale geldi. Sebep, pilotaj hatası.

1 Aralık 2014: 5. Ana Jet Üs Komutanlığı'na ait bir adet F-16 uçağı kolda iniş alçalmasındayken, bulut içinde tecrübesizlik ve lider hatası nedeniyle his yanılması sonucu uçağın kontrolü kaybedilmiş, pilot atlayarak kurtulmuştur. Uçak kullanılamaz hale geldi.

24 Şubat 2015: Malatya 7. Ana Jet Üs Komutanlığı'na ait 2 adet RF-4E uçağı gece inişe geçerken dağa çarptı. 4 pilot şehit oldu. Sebep, pilot hatası. Hata yer radar operatörüne bağlanmak istendi.

5 Mart 2015: Eskişehir 1. Ana Jet Üs Komutanlığı'na ait bir adet F-4E 2020 uçağı Konya'da düştü. İki pilot şehit oldu. İki farklı filodan, iki aynı devreden pilotun aynı uçakta uçurulması idari hata olup, pilotların uçağı düşürmesi yoğun uçuş baskısı, tecrübesizlik ve aşırı yorgunluk sebebiyledir.



ÖNCEKİ HABERLER

Tekmeci saldırgan için istenen ceza belli oldu

Tekmeci saldırgan için istenen ceza belli oldu

Erdoğan hakaret şiiriyle ilgili İngiliz bakana ne söyledi?

Erdoğan hakaret şiiriyle ilgili İngiliz bakana ne söyledi?

Hollanda meclisinden küstah Türkiye kararı!

Hollanda meclisinden küstah Türkiye kararı!

TSK duyurdu! En kapsamlı FETÖ temizliği başlıyor!

TSK duyurdu! En kapsamlı FETÖ temizliği başlıyor!

Canlı yayında anlattı! 15 Temmuz gecesi 3 subay 48 ilde...

Canlı yayında anlattı! 15 Temmuz gecesi 3 subay 48 ilde...

Gülen ile fotoğraf çektiren AK Partili vekiller ilk kez konuştu!

Gülen ile fotoğraf çektiren AK Partili vekiller ilk kez konuştu!

Şimon Peres hayatını kaybetti! İki haftadır komadaydı

Şimon Peres hayatını kaybetti! İki haftadır komadaydı

Şentop'tan FETÖ suçlamalarına sert cevap

Şentop'tan FETÖ suçlamalarına sert cevap

Ege'de deprem oldu şiddeti kaç son depremler

Ege'de deprem oldu şiddeti kaç son depremler

Rusya o belgeleri açıklayıp ABD'ye çağrı yaptı!

Rusya o belgeleri açıklayıp ABD'ye çağrı yaptı!

[Sitene Ekle](#) [Çerez Politikası](#) [İletişim](#) [Kurumsal](#) [Reklam](#) [Kullanım Şartları](#) [Gizlilik İlkeleri](#)

İNTERNETHABER YAYIN GRUBU

İnternethaber Yayın Grubu Tüm Hakları Saklıdır © 2000 - 2022

Bilgin Pro

Yazılım ve Sistem Yönetimi