



Nihat Altunbulak yazdı

TÜRKİYE'NİN LIBYA KAZANIMININ PERDE ARKASINDA NE VAR

Türkiye'nin Libya kazanımının perde arkasında ne var

02 Aralık Pazartesi 2019 12:33



Libya ile imzalanan bu Mutabakat Muhtırasını daha da genişletmemiz önem arz etmektedir.

1974 Kıbrıs Barış Harekâtı, Türk Silahlı Kuvvetlerinin değişimi ve gelişimi açısından bir dönüm noktası olmuştur. Yaşanan zorluklar ve acılar bu değişim ruhunun oluşmasına yol açmıştır. O dönemdeki çıkarma gemilerinin ve amfibi kuvvetimizin yetersizliği ve yokluklar içerisinde yapılan Kıbrıs Barış Harekâtı olağanüstü bir başarıyla tamamlanmıştır. Kocatepe Muhribimizin eksik ve yanlış koordinasyon nedeniyle kendi uçaklarımız tarafından batırılışı ve ABD tarafından uygulanan silah ambargosu dolayısıyla yaşanan acılar, zorluklar ve yoklukların yarattığı motivasyon ile bugün büyük bir oranda milli imkanlarımızla oluşturulmuş, modern harp silah ve araçları ile donatılmış bir deniz kuvvetine sahibiz.

1990'a kadar çoğunlukla ABD'nin 2. Dünya Savaşından kalma gemilerinden oluşan donanmamız Almanya ile yapılan anlaşmalar çerçevesinde, Almanya ve Türkiye'de askeri tersanelerimizde yaptırılan Fırkateyn, Hücumbot, Mayın Avlama Gemileri, Denizaltılar ile yenilenme ve değişim sürecine girmiştir. Bu süreçle birlikte 1990'larda başlayan MİLGEM maceramız, 2004 yılında Deniz Kuvvetleri Komutanı Oramiral **Özden ÖRNEK**'in güçlü bir yapılanma, inanç, kararlılık ve özveri ile başlattığı çalışmalar sonucunda; ilk milli korvetimiz TCG Heybeliada 27 Eylül 2011'de hizmete girmiştir. Bu büyük değişimin sonucunda milli imkân ve kabiliyetler ile;

4 Adet ADA Sınıfı Korvet (MİLGEM),

2 Adet Büyük Çıkarma Gemisi LST,

8 Adet Süratli Çıkarma Gemisi LCT,

16 Adet Karakol Gemisi,

2 Adet Açık Deniz Kurtarma/Yedekleme Gemisi,

1 Adet Denizaltı Kurtarma Gemisi,

4 Adet Atak Botu (SAT Timleri İçin)

Toplam **37** adet gemi hâlihazırda hizmete girmiş, Deniz Kuvvetleri Komutanlığı emrinde görev yapmakta, 6 adet geminin inşası da halen devam etmektedir. Bunlardan en önemlisi de halen inşasına devam edilen, güç aktarımı yeteneğine sahip, üzerinde taarruz uçakları bulunduracak Çok Maksatlı Amfibi Hücüm Gemimiz TCG ANADOLU'dur. **Devrimin kıvılcımını çakan Özden ÖRNEK Amiral'in başlattığı bu süreç** aslında Cumhuriyet Donanmasının kazandığı tecrübenin yansıması, azimle, inançla, vatan sevgisiyle çalışılan yılların birikimidir. Bu birikimin nesillerle yaşatılarak üzerine sürekli bir şeyler ekleyerek daima daha yeni ve daha iyinin aranması, bunun için çaba sarf edilmesinin azmidir, iradesidir.



Donanmamızın daha da güçlendirilmesi maksadıyla, halen yürütülmekte olan projeler kapsamında; Havadan Bağımsız Tahrik Sistemli (REIS Sınıfı) Denizaltı, Denizde İkmal Muharebe Destek Gemisi, İSTİF Sınıfı Fırkateyn, TF-2000 Hava Savunma Harbi Muhribi, Türk Tipi Hücumbot ve Milli Denizaltı Projeleri yürütülmektedir. Bununla birlikte AKYA Milli Torpido, SAPAN Satıhtan Havaya Gdümlü Mermi, GEZGIN Seyir Füzesi, ATMACA Satıhtan Satha Gdümlü Mermi ve çeşitli top ve roket sistemi projeleri devam etmektedir.

MİLGEM ile birlikte milli harp silah ve araçlarımızın dizayn, geliştirme ve üretim süreçleri de başlatılmıştır. Bu çerçevede gemilerimizde bulunan komuta kontrol, muhabere sistemleri, çeşitli top, güdümlü mermi, radar, sonar gibi silah ve cihazlar da milli imkanlar ile ASELSAN, ROKETSAN, HAVELSAN gibi milli şirketlerimiz tarafından üretimlerinin yanı sıra geliştirme çalışmaları da devam etmektedir.



Bugün itibarı ile Savunma Sanayii ürünleri Türkiye'nin en önemli ihracat kalemlerinden birisini oluşturmaktadır.

Türkmenistan'a karakol botları, römorkör ve akaryakıt gemileri, Pakistan'a MİLGEM korvetler ve Sahil Güvenlik gemileri, Hindistan'a büyük akaryakıt gemisi, Birleşik Arap Emirlikleri, Katar, Malezya gibi birçok ülkeye sahil güvenlik gemilerine ilişkin anlaşmaları yapılmış, bir kısmının üretimleri tamamlanmış, bir kısmının üretimleri devam etmektedir. ASELSAN, ROKETSAN, HAVELSAN, TAİ gibi birçok savunma sanayii şirketinin dünyanın bir çok ülkesine silah, cihaz, sistem satışları da ciddi boyutlara ulaşmıştır. Son 6 yılda Türkiye'nin toplam ihracatı yüzde 10,5 artarken, savunma ve havacılık sanayisi ihracatımız yüzde 61 artış gösterip 2 milyar doların üzerine çıkmıştır. Savunma sanayiine bu altyapıyı kazandıran, sinerjiyi yaratan MİLGEM'dir.

Buradan anlaşılmaktadır ki; Türk Silahlı Kuvvetleri içerisinde en düşük bütçeye sahip olmasına rağmen, Türk Deniz Kuvvetleri yüksek teknolojiye sahip milli kaynaklar ile teçhiz edilmiş, dışa bağımlılıktan kurtulmuş, herhangi bir gerginlik ve harp durumunda harbe devam azim ve iradesi asla kırılmayacak güce erişmiştir.

Türk Deniz Kuvvetleri'nin geldiği nokta, bu birikim; bir ruhun tezahürüdür. Preveze Deniz Zaferi'nin, asırlarca Akdeniz'i Türk gölü haline getirmiş olmanın verdiği gurur, Çeşme, Sinop, Navarin baskınlarında denizcilerimizi ve donanmamızı kaybetmemizin acılarıdır. Bu birikim, Türk denizciliğinin Piri Reis'lerin, Barbaros'ların, Turgut Reis'lerin ve tüm Türk denizcilerinin ruhlarının yansımalarıdır. Bu birikim, Çanakkale'den, Kurtuluş Savaşından ve son olarak Kıbrıs Barış Harekati'nden aldığımız derstir.

Türk Donanmasındaki bu değişimi başaran ruhun yetiştiği yer Türkiye'nin en eski, en kurumsal mektebi, 1773 yılında Kaptan-ı Derya Cezayirli Gazi Hasan Paşa tarafından kurulmuş Deniz Lisesi'dir, Deniz Harp Okulu'dur. Donanma Devrimi'ni yaşatan bu camiada yetişmiş seçkin askerler, Atatürk'ün askerleridir. Üstelik;

- 2009 yılından itibaren başlayan Balyoz, Casusluk, Poyrazköy gibi kumpas davalar ile Deniz Kuvvetlerini bu seviyeye getiren çok iyi yetişmiş yüzlerce subayın, komutanın tasfiye edilmiş olmasına rağmen,
- Yabancı istihbarat servislerinin kontrolündeki FETÖ tarafından 15 Temmuz Darbe girişimine teşebbüs eden TSK'lerine sızmış binlerce haine rağmen,
- Bir taraftan FETÖ artığı hainleri temizleme görevini titizlikle sürdürürken, diğer taraftan yaz-kış, gece-gündüz demeden Mavi Vatan'ın her yerinde görev yapan Türk Deniz Kuvvetleri personelinin başarısıdır.

Türk Deniz Kuvvetleri'nin sahip olduğu milli, yüksek teknolojiye sahip gemileri, kullandığı harp silah ve araçları, çok iyi yetişmiş personeli ile bulunduğumuz coğrafyadaki caydırıcı ve yaptırıcı gücünü artık tüm dünya kabul etmektedir. Bu gücün etkinliğinin en yakın dönemde yaşadığımız somut kanıtı; 26 Kasım 2019 günü Dolmabahçe Sarayı'nda, Cumhurbaşkanı Recep Tayyip ERDOĞAN ile Libya Ulusal Mutabakat Hükümeti Başkanlık Konseyi Başkanı Fayez Al Sarraj tarafından imzalanan "Deniz Yetki Alanlarının Sınırlandırılmasına İlişkin Mutabakat Muhtırası" dır. Bir başka deyişle zengin doğalgaz ve petrol rezervlerinin bulunduğu Doğu Akdeniz'de Mavi Vatan'ın ayrılmaz parçası olan sularımızda Türkiye'nin MEB (Münhasır Ekonomik Bölgesi) nin belirlenmesidir. Mavi Vatan'ın başkaları tarafından hile ve desise ile gasp edilmesinin engellenmesidir.



İşte bu somut kazanımın elde edilmesinde en etkin rolü Deniz Kuvvetleri ve onun seçkin personeli oynamıştır. Bu süreçte Türk Deniz Kuvvetleri;

- Türkiye ve KKTC'nin deniz yetki alanlarında haksız, hukuksuz ve yetkisiz olarak araştırma ve sondaj faaliyetleri yapmak isteyenlere firkateynleri, denizaltıları, deniz hava vasıtaları ile yıllarca kararlı ve kesintisiz bir şekilde bölgede bulunarak müsaade etmemiştir.
- Türk araştırma ve sondaj gemilerinin Türkiye'nin ve KKTC'nin deniz yetki alanları içerisinde faaliyetlerine kesintisiz koruma ve destek sağlamıştır.
- Mavi Vatan'ın her yerinde ve özellikle Doğu Akdeniz'de yaptığı milli ve çok uluslu deniz tatbikatları ile varlık göstermiş, baskı uygulamış, caydırıcı ve yaptırıcı rol oynamıştır.
- Çoğunluğu kumpas davalar ile tasfiye edilmiş olsalar dahi birçok emekli deniz subayı, yazdıkları yazılar, katıldıkları televizyon programları, yurt içi ve yurt dışında bu konuda yapılan çalıştaylar ile Türkiye'nin haklılığını ifade etme fırsatını bulmuşlar, bu konunun gündemde tutulması ve kamuoyu oluşturulmasına destek vermişlerdir.
- Deniz Kuvvetleri Kurmay Başkanı Tümamiral Cihat YAYCI on yıl önce yazdığı makede Libya ile MEB (Münhasır Ekonomik Bölge) anlaşması yapmanın sağlayacağı faydaları açıklayarak bu fikrin doğmasına sebep olmuş, ayrıca "Sorular ve Cevaplar ile MEB Kavramı" ve "Libya Türkiye'nin Denizden Komşusudur" isimli kitapları ile de Türkiye'nin haklılığının anlaşılması ve kamuoyu oluşturulmasına katkı sağlamıştır.

Türkiye Cumhuriyeti Devleti olarak, Libya ile imzalanan bu Mutabakat Muhtırasını daha da genişletmemiz; öncelikle Suriye ile, daha sonra değişen politik durum çerçevesinde ilişkilerimizi geliştirerek diğer Doğu Akdeniz'e kıyısı bulunan ülkeler ile benzer anlaşmalar yapmamız önem arz etmektedir.

Diğer taraftan Türkiye'ye yönelik güncel dış tehditler açısından baktığımızda Suriye ve Irak'tan kaynaklanan belirsizlik ortamı, terörist yapıların mevcudiyeti ve emperyal dünyadan aldıkları destek, Doğu Akdeniz ve Kıbrıs'ta haklarımızı gasp edilmesine yönelik ittifaklar ve teşebbüsleri göz önüne alırsak; Türkiye Cumhuriyeti'nin her daim güçlü olmasını zorunlu kılmaktadır. Son dönemde ABD ve AB ile yaşanan olumsuzluklar, NATO bünyesinde ABD ve Fransa'nın Türkiye'ye karşı hasmane tavırları bize daha dikkatli, çok daha milli olmayı dikte ediyor. Yaşadığımız süreçler göstermektedir ki, dost ve müttefik bildiklerimiz bize en büyük düşmanlığı ve ihaneti yapmaktan geri kalmamaktadırlar.

İşte bunun içindir ki Deniz Kuvvetlerimiz daha güçlü, daha eğitilmiş, daha milli olmak, gelişim sürecini duraksamadan devam ettirmek zorundadır. 21 Kasım 2019 Perşembe günü yapılan açıklama ile güç aktarımı yeteneğine sahip, üzerinde taarruz uçakları bulunduracak Çok Maksatlı Amfibi Hücum Gemimiz TCG ANADOLU'nun 2021 yılında Deniz Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edilmesi planlı iken, çalışmaların başarı ile yürütülmesi nedeniyle bir yıl erkene alındığı bildirilmiştir. Bu sevindirici ve gurur verici bir gelişmedir.



Bununla birlikte milli olma yolundaki aynı değişim süreci çalışmalarına Kara ve Hava Kuvvetlerimiz de hız vermek zorundadır. Daha önceki yazılarımda belirttiğim gibi havadan gelecek tehditlere karşı S-400 benzeri milli bünyede yapılmış güdümlü mermiler ile milli imkanlar ile yapılmış taarruz uçakları Türkiye'nin savunması için olmazsa olmazdır. Bu projeler bir an önce gerçekleştirilmeli TCG ANADOLU'da olduğu gibi teslim tarihleri öne çekilmelidir. Bu projelerde çalışanlar zamanı ve anı çok iyi değerlendirmeli, gerekirse bir günü 25 saat yaşamalıdır. Bu projeleri yönetenler hiçbir politik ve kişisel, kaygı ve beklenti içerisinde girmeden liyakat esasına göre seçilmelidirler. Aksi takdirde gecikmenin bedeli canımız, vatanımız olur.

Bundan sonra milli bünyede inşa edilecek harp gemilerimize geçtiğimiz yakın dönemde verdiğimiz şehitlerimiz, bu değişim sürecine, donanma devrimine katkısı olan kumpas şehitlerimiz Özden ÖRNEK, Soner POLAT, Berk ERDEN, C. Aziz ÇAKMAK, Murat ÖZENALP, Ali TATAR isimlerini vermek;

Bu devlet olarak, hükümet olarak bir özür borcudur.

Bu millet olarak vefa borcudur.

Türk Silahlı Kuvvetleri ve Deniz Kuvvetleri olarak kardeşlik bağının, aidiyetin ifadesidir.

Nihat Altunbulak

Odatv.com



Nihat Altunbulak

Türkiye

libya

meb

arşiv

İletişim

Haber Merkezi: 0 216 449 32 00

Faks: 0 216 449 32 00

Mail: info@odatv.com

İletişim

Künye

Gizlilik Sözleşmesi ve Koşullar

Mobil Uygulamalar



Reklam

Reklam: 0 216 449 32 00

reklam@odatv.com

© 2021, Oda TV. Tüm haklar saklıdır.



ANA SAYFA

YAZARLAR

VİDEO

FOTO GALERİ

ARŞİV

KATEGORİLER

