

15 TEMMUZ DARBE GİRİŞİMİ

## Havada direniş

**15 Temmuz darbe girişiminde üniformalı teröristler uçak, helikopter, tank gibi askeri araçları millete karşı kullanmaktan çekinmedi. 35 uçak, 37 helikopter ve 246 tank-zırhlı araç ile sokaklar havadan ve karadan terörize edildi.**

Abone Ol [Google News](#)

Kıymet Sezer · 15 Temmuz 2019, 04:00 · Yeni Şafak



15 Temmuz gecesi hainler, F-16'larla halkı bombaladı



YORUM



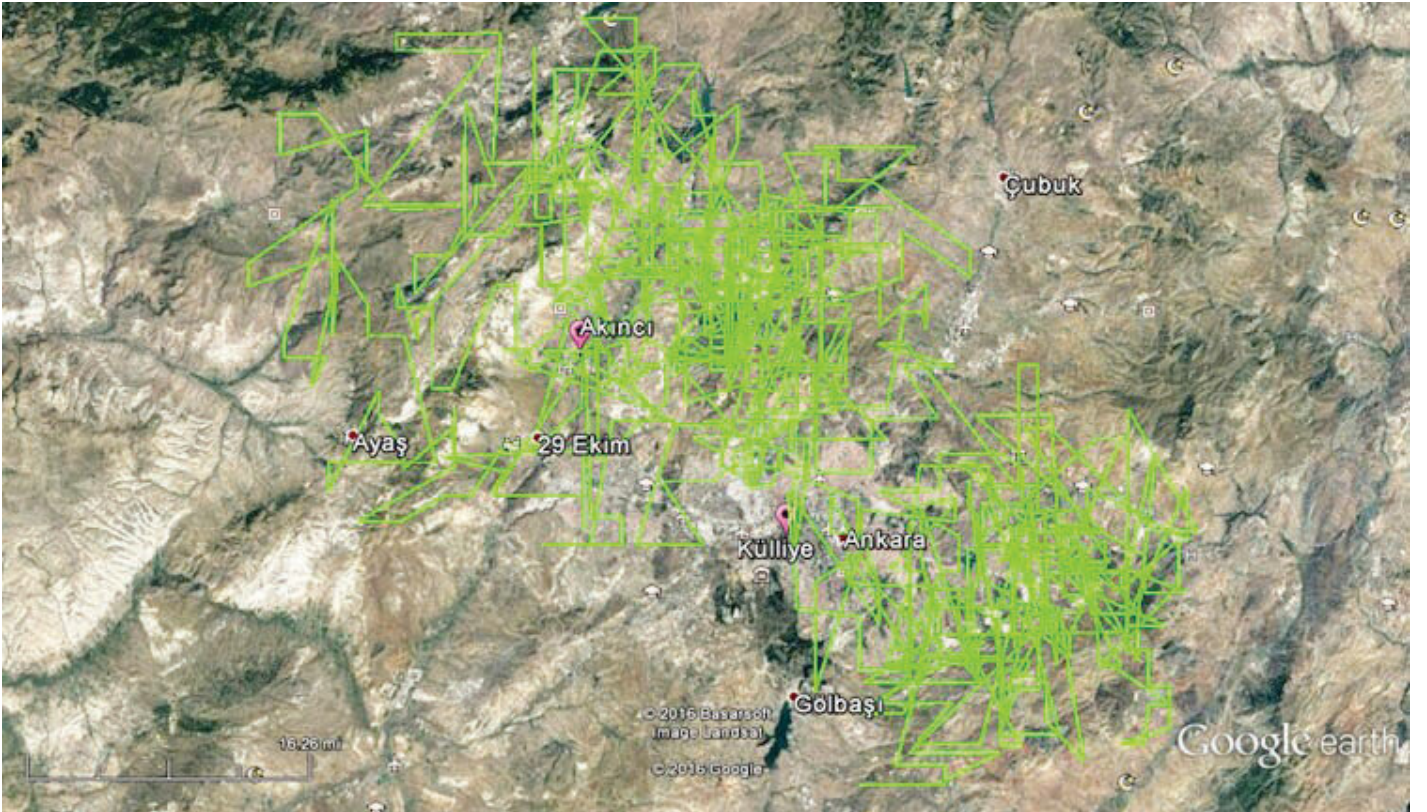
PAYLAŞ

**F**ETÖ'nün askerleri 15 Temmuz gecesi, milletin vergileriyle vatani korumak için alınan askeri silah, araç ve gereçleri halka doğrulttu. Toplam 8 bin 651 askerin katıldığı darbe girişiminde çoğu bomba yüklü savaş uçağı olmak üzere toplam 35 uçak, 37 helikopter, 246 tank ve zırhlı araç, 3 gemi ile 3 bin 992 hafif silah kullanıldı. Asker üniformalı teröristler, başta TBMM olmak üzere kamu kurumlarına savaş uçaklarıyla bomba yağdırdı.

Darbeye karşı duran halka, askeri helikopterlerden ateş açıldı. Onlarca vatandaş şehit edildi. Tanklarla sokakları terörize eden asker elbiseli teröristler verdikleri emirlerle er ve erbaşları da kullandı. Darbeye katılan 8 bin 651 askerin bin 676'sı erbaş ve er, bin 214'ü ise askeri öğrenciydi.

## HAVADAN TEROR YAGDI

15 Temmuz gecesi darbecilerin ele geçirdiği savaş uçakları, ilk kalkışı saat 22.19'da yaptı. Darbeciler, son uçağın indirildiği 16 Temmuz 2016 sabah saat 08.27'ye kadar başta Ankara semaları olmak üzere havada örümcek ağı çizerek adeta terör estirdi. Darbenin hava hareket merkezi Akıncı Üssü'ydü. 15-16 Temmuz 2016 günlerinde Akıncı 4. Ana Jet Üssü'nden 15 adet F-16 uçağı 19 sorti uçtu. Diyarbakır 8. Ana Jet Üssü'nden 6 adet F-16 uçağı Ankara'da uçarak Akıncı 4. Ana Jet Üssü'ne indi. Ankara'da toplamda 25 savaş uçağıyla yüzden fazla sorti uçuş gerçekleştirildi. Darbeci pilotların kontrolündeki ve tamamı mühimmat yüklü uçaklardan kimi bombalama, kimi alçak irtifa ve yüksek süratte uçarak psikolojik baskı oluşturma, kimi ise hava-hava füzesi taşıyarak hava üstünlüğünü korumak için havalandı.



15 Temmuz'daki hava trafiği böyle kayıtlara geçti.

## KRİTİK NOKTALARDA MEKİK

O gece toplam 7 adet F-16 uçağı kullanılarak; 4 tane GBU-10 (2000lb ağırlığında lazer güdümlü bomba), bir tane GBU-38 (500lb ağırlığında JDAM – Joint Direct Attack Munition, GPS güdümlü bomba), 9 tane MK-82 (500lb genel maksat bombası) olmak üzere toplam 14 bomba atıldı. Darbeciler havada kalış süresini arttırmak için havadan yakıt ikmali de yaptı. O gecenin hava trafik resimlerinde, darbecilerin özellikle bombalama yapılan Cumhurbaşkanlığı Külliyesi, Meclis, Polis Özel Harekat ve Ankara Emniyeti üzerinde adeta mekik dokur gibi uçuşlar gerçekleştirdikleri görüldü.

## PLANLAR EZBERLENMİŞTİ

Darbeci pilotlar, o gece pist başı yaptıklarında, görev tanımlarını biliyorlardı. Bomba atılması

planlanan hedefler, alçak uçuş görevleri ve kimlerin komutasında uçacaklarına dair tüm detaylardan haberdarlardı. Ne 'kalkmayın' ikazlarına, ne de 'dönün' emirlerine riayet etmediler. Üstelik, bombalarını kullanmak üzere ısrarla talimat istediler. O gece Ankara'da uçan uçakların uçuş rotaları arasında; Cumhurbaşkanlığı Külliyesi, AK Parti Genel Merkezi, Genelkurmay Başkanlığı, Gölbaşı Polis Özel Harekat, Türksat Gölbaşı Tesisleri, Ankara İl Emniyet Müdürlüğü (Akköprü) de vardı. Bu noktaların çoğuna da bomba yağdırdılar.

## TÜM UÇAKLAR YÜKLÜYDÜ

Darbe girişiminden sonra Akıncı Üssü'ne indirilen uçaklar üzerinde yapılan incelemelerde; 4 adet F-16'ya birer adet GBU-10 takılı olduğu, 14 adet atışa hazır bomba yüklü F-16 uçağının olduğu, 6 adet hem hava-yer, hem hava-hava füzesi taşıyan F-16 ile 7 adet hava-hava füzesi taşıyan F-16'nın uçuşa hazır olduğu, toplamda 27 adet tam, 4 adet yarım hazır F-16'nın uçuşa hazır şekilde beklediği tespit edildi. Üstelik uçaklar üzerinde bulunan mühimmatlar kayda da girilmemişti.

## CUMHURBAŞKANI İÇİN 2 UÇAK KALKTI

Diyarbakır'dan 6 adet F-16 savaş uçağıyla Ankara'ya gelen 8 pilottan ikisine İstanbul görevi verildi. Eski yüzbaşılar Erdem Erdoğan ve Fatih Şen, saat 02.10'da Akıncı Üssü'nden havalanarak bu kez İstanbul semalarında alçak uçuş yaptı. Darbeciler, o gece Marmaris'te bulunan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın uçağını önlemek için de Akıncı Üssü'nden iki uçak kaldırdı. Erdoğan'ın Marmaris'te televizyona bağlanarak tarihi konuşmasını yaptığı sırada, mühimmat yüklü F-16 ile Akıncı'dan havalanan darbeci pilotlar, Isparta'ya kadar gitti ve ardından Ankara üzerinde alçak uçuş yaparak Akıncı Üssü'ne iniş yaptı.

48 F-16'yla püskürttük

15 Temmuz'daki kalkışmaya FETÖ'cü 8 bin 651 asker aktif olarak katıldı. Uçak ve helikopter kalkışına engel olmak üzere pistlerin bombalanması dahil darbeci askerlere karşı alınan bir dizi tedbir, kalkışmanın yayılmasını ve daha fazla can kaybını önledi. Darbe girişimini bertaraf etmek için 16 Temmuz'da 48 F-16 kaldırıldı. Hava savunma yüküyle donatılan ilk uçak Ankara'daki Hava Harekat Merkezi saat 04.00 itibariyle devre dışı bırakıldıktan sonra, saat 04.53'te havalandı. Başbakan'dan alınan H-188 kodlu "Dost ve Kaçırılmış Uçakların Düşürülme Yetkisi" akabinde, doğru ellerde olduğu teyit edilen ve içerisinde silah da barındıran hava savunma yüklü uçaklar sırasıyla saat 04.53'te Erzurum'dan, saat 05.02'de Diyarbakır'dan, saat 05.43'te Dalaman'dan, saat 06.49'da ise Balıkesir'den havalandı. Bu uçakları gören darbecilerin elindeki uçaklar, "indirmeye zorlama" olarak bilinen angajmandan dahi kaçınarak apar topar inişe geçtiler.

AKINCI BOMBALANDI

Darbecilerin kontrolünde kalkan en son uçak da saat 08.27'de indirildi. Ardından Akıncı üzerinde tüm uçuşlar engellendi. F-4 2020 uçaklarıyla saat 11.15 itibariyle Akıncı'nın pist ve taksi yolları bombalandı. 9 ayrı noktaya 16 bomba atıldı. Pistlerin karartılması ve araçlar çekilerek devre dışı bırakılması, darbe girişiminin bastırılmasına büyük katkı sağladı.



PAYLAŞ

#15 Temmuz

#FETÖ

ÖNERİLEN VİDEO

GÜNDEM E-POSTA ABONELİĞİ



**'Rus askerleri arkadaşlarımı acımasızca öldürdü'**

**Ukrayna'dan gelenler yaşadıklarını anlattı.**



**'Türk devleti ilacın parasına bakmaz'**

**Bakan Bilgin'den SMA ilaçlarına ilişkin çok önemli açıklama.**



15 Temmuz

[yenisafak.com/15Temmuz](http://yenisafak.com/15Temmuz)

Kudüs : Bir Şehrin Hikayesi

[gzt.com/kudus](http://gzt.com/kudus)

Yeni Şafak Seçim

[yenisafak.com/secim](http://yenisafak.com/secim)

Yeni Şafak Ramazan

[yenisafak.com/ramazan](http://yenisafak.com/ramazan)

Yeni Şafak Spor

[yenisafak.com/spor](http://yenisafak.com/spor)

GZT Lokma

[gzt.com/lokma](http://gzt.com/lokma)

## MOBİL UYGULAMALAR



Apple



Android



Windows

Yeni Şafak olarak yayın hayatına başladığımız ilk günden itibaren ülkemizde demokrasinin tüm kurumları ile yerleşmesi, milli irade ve değerlerimizin hakim olması için tüm gücümüzle çalıştık. Bu ülkenin geleceğinin derin sularda boğulup gitmemesi için çaba sarf ettik.

Fırtınalı günlerde sığınılacak bir liman olduk. Bugüne kadar ülkemize yapmış olduğumuz katkıyı bundan sonra da okurlarımızın desteği ile sürdürmeye devam edeceğiz. Her gün Yeni Şafak'la yeni bir umut olacak.

## Son Dakika

## Haberler

## Koronavirüs

Türkiye

Dünya

Bilimsel Gelişmeler

## Gündem

Darbe Girişimi

Eğitim

Politika

Yerel Haberler



## Dünya

Ortadoğu

Avrupa

Amerika

Asya

Afrika

Antartika

Okyanusya

## Özgün

Özgün haberler

Dini Bilgiler

Yemek Tarifleri

Diyet

## Spor

Spor Haberleri

Transfer Haberleri

Beşiktaş Haberleri

Galatasaray Haberleri

Fenerbahçe Haberleri

Trabzonspor Haberleri

Futbol

Basketbol

Motor Sporları

Voleybol

F1

Extreme Sporlar

Golf

Güreş

Atletizm

Su Sporları

Salon Sporları

Uzakdoğu Sporları

Diğer

## Ekonomi

Türkiye Ekonomisi

Dünya Ekonomisi

Otomotiv

Emlak

İş Dünyası

Basın İlan

İletişim / Harita

+90 212 467 65 00

Maltepe mah. Fetih cad. No 1/1  
Topkapı Zeytinburnu İstanbul Türkiye

Bip / +90 530 846 00 00

Facebook

Instagram

Twitter

Google Plus

Pinterest

Youtube

Flipboard

Rss



Copyright 2017 © Yeni Şafak

Gizlilik Politikası

Kullanım Koşulları

Site Map

Medya Kit

Kurumsal

Bilgi Toplumu Hizmetleri

Hat Sanatı

Resimli cuma mesajları YENİ | Anlamli, dualı, resimli, hadislerle güzel cuma mesajları ve sözleri

↑  
YUKARI

6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunundaki amaçlar ile sınırlı ve mevzuata uygun şekilde çerezler kullanılmaktadır. Detaylı bilgi için [çerez politikamızı](#) inceleyebilirsiniz.

