



Seçim bitti Türkiye artık acilen ilan etmeli

28 Haziran Cuma 2019 02:27



Türkiye'nin gündemini meşgul eden seçim süreci sona ermiştir. Türkiye artık geleceğini yönlendirecek gerçek gündemlerine dönmek zorundadır.

"Ganbot" kelimesi silahlı gemi, savaş gemisi anlamına gelmektedir. Ganbot Diplomasisi; "Bir uluslararası veya iç sorunu kendi devletimiz lehinde sonuçlanması ya da bu sorun nedeniyle oluşabilecek maddi ve manevi zararların geciktirilmesi amacıyla savaş zamanı kullanım hariç, deniz kuvvetlerinin kısıtlı bir şekilde kullanımını veya kullanım tehdidini içermesi" olarak tanımlanmaktadır.

2000'li yılların başından itibaren Doğu Akdeniz'de yeraltı hidrokarbon yataklarının araştırılması, bu yatakların olması muhtemel alanlar üzerinde sözde anlaşmalar ile deniz alanlarının paylaşımı girişimleri yapılmaya başlanmıştır. Bu çerçevede GKRY, Yunanistan ve AB'den aldığı destek ile Türkiye ve K.K.T.C.'nin bütün haklarını hiçe sayarak Mısır, İsrail, Lübnan ve Suriye ile MEB (Münhasır Ekonomik Bölge) anlaşmaları yapmıştır.

Bununla birlikte GKRY bu ülkelerle birlikte bu alanlarda çeşitli parselleme ve buralarda başta ABD, Fransız, İtalyan, şirketleri olmak üzere birçok şirkete petrol arama ruhsatları vermiştir. Türkiye'nin BM nezdindeki itirazlarına rağmen AB ve ABD'den aldığı destek, hak tanımaz küstahlık ve şımarıklığı ile GKRY bu girişimlerine devam etmiştir. Bu süreçte GKRY tarafından arama izni verilen petrol şirketleri Türkiye ve K.K.T.C.'nin deniz yetki alanlarında araştırma yapma teşebbüsünde bulunmuş, ancak bu teşebbüslerin tamamı haklı olmamızın verdiği güven ile Türk Deniz Kuvvetleri'nin kararlı ve ısrarlı tutumuyla engellenmiştir.

Kıscası GKRY, Yunanistan, İsrail, Mısır, AB, ABD tarafından yapılan baskı ve açıklamalara rağmen; Türkiye ve K.K.T.C.'nin deniz yetki alanlarındaki haklarının başkaları tarafından kullanılmasına müsaade edilmemiş ve tüm dünya Türkiye'nin onayı olmadan Doğu Akdeniz'de sonuç alıcı hiçbir girişimin yapılamayacağını öğrenmiştir. Bu durum bir taraftan FETÖ artığı hainleri temizleme görevini titizlikle sürdürürken, diğer taraftan yaz-kış, gece-gündüz demeden görev yapan Türk Deniz Kuvvetleri unsurlarının başarısıdır, yıllardır yürütülen **Ganbot Diplomasisinin başarısıdır.**

Ganbot Diplomasisinin sonucunda son günlerde hem GKRY tarafında hem de Yunanistan tarafında yapılan bir kısım açıklamalarda artık Türkiye ve K.K.T.C.'nin de Doğu Akdeniz'deki deniz alanlarında yapılan çalışmalarda bulunma haklarının olduğuna dair sesler yükselmektedir.

EASTMED, POSEIDON, IGB Projelerinin, yani Doğu Akdeniz doğal gazının Avrupa pazarına ulaştırılma maliyetinin 25 milyar dolar olması ve 5 yılda tamamlanması tahmin edilmektedir. 5 yıl sonra karşılığını almaya başlayabilecek bu maliyetin doğal gaz fiyatlarına yansıtılması durumunda; şu an Avrupa'ya gelmekte olan Rus doğal gazı fiyatları ile rekabet etme şansı bulunmamaktadır.

IGI POSEIDON PROJECTS LINKING SOURCES AND MARKETS



Large contribution to the diversification of sources and routes of supply for the EU gas system

7

IGI Poseidon

Diğer taraftan 07 Mayıs 2019 tarihli bir açıklamada, İtalya Başbakanı Giuseppe Conte'un Yunanistan'dan İtalya'ya yapılacak Poseidon Doğalgaz Boru hattı projesi ile hükümetlerinin artık ilgilenmediği belirtilmiştir. Doğu Akdeniz doğal gazının Yunanistan üzerinden Adriyatik Denizi'nin geçişi ile İtalya'ya ulaştırılmasını sağlayacak olan POSEIDON Projesiyle ilgilenmiyor olmak demek; İtalya için EASTMED (Katılımcıları: İtalya, Yunanistan, GKRY, İsrail) Projesi ile de ilgilenmiyor anlamını taşımaktadır. Bu gelişme çok önemlidir. Türkiye bunu iyi okumalı ve takip etmelidir.

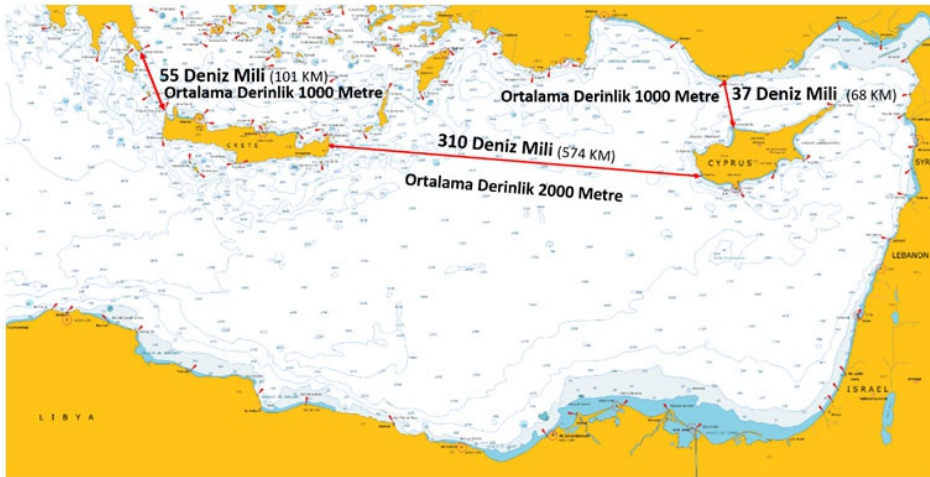
Doğu Akdeniz'de çıkarılacak doğalgazın Türkiye'nin onayı olmadan Avrupa pazarlarına ulaştırılmasının mümkün olmadığı iyice anlaşılmıştır. Bu sebeptendir ki Doğu Akdeniz'de nerede çıkarılırsa çıkarılsın doğalgazın en büyük tüketicisi olarak Avrupa pazarına ulaştırılması için Türkiye coğrafyanın sağladığı avantaj dolayısı ile alternatifsiz durumdadır.

Doğu Akdeniz haritasında açıkça görülmektedir ki;

K.K.T.C. Kuruçam Burnu- Anamur Burnu arası : 37 Deniz Mili (68 Km)- Ortalama Derinlik:1000metre

GKRY Baf Burnu- Girit Adası Doğusu arası :310 Deniz Mili (574Km)- Ortalama Derinlik:2000metre

Girit Batısı- Mora Yarımadası arası : 55 Deniz Mili (101Km)- Ortalama Derinlik:1000metre



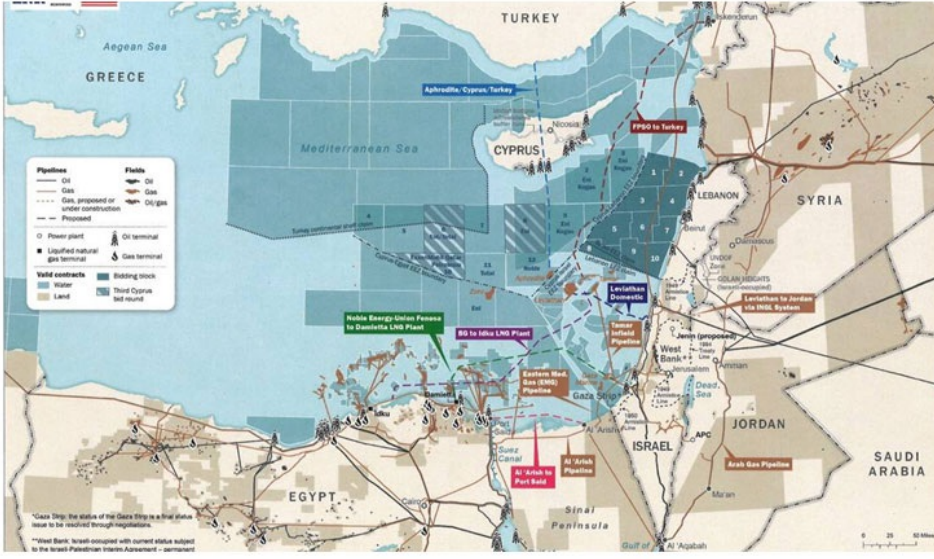
Doğal gaz boru hatları K.K.T.C. ve Türkiye üzerinden yapılmadığı takdirde deniz geçiş güzergahı uzunluğu 10 kat daha fazladır. Bir de buna Yunanistan üzerinden olan hattın bulunduğu derinliklerin (Ortalama 2000 metreye 1000 metre) çok fazla oluşu ve derinlik konturlarındaki yoğun değişimlerin bulunması durumu ilave edildiğinde boru hatlarının kurulum maliyetinin inanılmaz boyutlara ulaşmasına sebep olacaktır.

Türkiye'nin kendisinin bir doğal gaz tüketim alanı olması ile Türkiye'den Balkanlar ve Avrupa'ya olan doğalgaz boru hatları projeleri göz önünde bulundurulduğunda ilave boru hattı inşa maliyeti çok daha düşük olacak, dolayısı ile doğalgaz satış fiyatlarına da yansıtacak ve Rus, İran, Azerbaycan doğalgazı ile rekabet şansını artıracaktır.

Bu da Doğu Akdeniz'den çıkarılacak doğal gazın geçiş güzergahının K.K.T.C. üzerinden kara hattı -37 Millik deniz geçişi- Türkiye üzerinden Avrupa pazarlarına ulaştırılmasını zorunlu kılmaktadır. Diğer taraftan 80 Milyonu aşkın nüfusuyla ve

güçlü bir Reel Sektör Üssü olma özellikleriyle Türkiye aynı zamanda bu gazın Terminal noktası ve alıcısıdır da. Bu coğrafi ve endüstriyel avantaj kartını Türkiye çok iyi kullanmalıdır.

Bununla birlikte MESA (Middle East Strategic Alliance) adlı ABD hükümeti desteğindeki bir yapı ve bu yapının oluşumu ve amacı konusunda 05 Haziran 2019 tarihinde Michael Wilner tarafından hazırlanan bir rapora göre Türkiye'nin doğalgaz boru hatlarının geçişindeki önemi bir kez daha kanıtlanmıştır. Raporda sunulan haritadaki Türkiye'nin deniz yetki alanlarının bir kısmının (özellikle Kıbrıs ve çevresi) gösterimi ile Türkiye'nin tezlerinin desteklenmesi açısından önem arz etmektedir.



Raporda da belirtildiği üzere Doğu Akdeniz doğal gazının Avrupa pazarına ulaştırılması ve kullanıma sunulmasının önemi vurgulanmıştır. Halihazırda doğal gaz ihtiyacını tamamıyla Rusya üzerinden gelen boru hatları ile karşılayan Avrupa'nın bu bağımlılıktan kurtarılarak, alternatif enerji kaynaklarına sahip olunmasının stratejik dengeler açısından önem arz ettiği belirtilmiştir. Bu nedenle Doğu Akdeniz doğal gaz boru hattı geçiş güzergahı harita üzerinde GKRY- K.K.T.C.-Türkiye olarak belirtilmiştir. Haritada en ilginç hususlardan biri de, Yunanistan'a Meis Adasının Karasuları dışında bir Kıta Sahaneliği ya da MEB alanı bırakmamış olmasıdır. Bu durum tamamı ile Türkiye tezlerini doğrular özelliktedir.

Buradan ABD'nin Doğu Akdeniz politikalarında Türkiye'nin istifade edebileceği bir değişim sürecinin başlamış olduğu anlaşılmaktadır. Değişimin nedenleri olarak;

- 1) Coğrafi avantajlar ve Türkiye'deki mevcut altyapının doğal gaz boru hatlarının Avrupa pazarlarına ulaşım güzergahının Türkiye üzerinden yapılmasını dikte etmesi,
- 2) GKRY ve Yunanistan'ın AB ve ABD'den aldığı destek ile Türkiye ve K.K.T.C.'nin haklarını hiçe sayan MEB anlaşmaları yapma teşebbüslerine rağmen, Türkiye'nin kararlı bir şekilde deniz yetki alanlarından taviz vermemesi ve her türlü platformda dile getirmesi,
- 3) Türk Deniz Kuvvetleri unsurlarının Doğu Akdeniz'deki deniz yetki alanlarımızı kesintisiz ve kararlı bir şekilde koruması, Türkiye'nin onayı olmayan hiçbir sismik araştırma ve sondaj faaliyetine müsaade etmemesi, yakın süreçte her üç denizimizde birden icra edilen Mavi Vatan tatbikatını oluşturduğu etki ve dolayısı ile oluşturulan "Ganbot Diplomasisi",
- 4) Barboros Hayrettin Paşa sismik araştırma gemisi ile Doğu Akdeniz deniz yetki alanlarımızdaki sismik araştırma çalışmasının tamamlanması, Fatih Sondaj gemisi ile Kıbrıs'ın batısında sondaj çalışmalarına başlanması, Kıbrıs'ın doğusunda sondaj faaliyetleri yapmak üzere Yavuz sondaj gemisinin yola çıkarılması ve bütün bu araştırma ve sondaj faaliyetlerinin fırkateynler ile emniyete alınması,
- 5) Doğu Akdeniz ve Kıbrıs'a ilişkin çalıştay, seminer ve akademik faaliyetlerde bilgilendirme/tartışma ortamlarında bilgilerin paylaşılması, her türlü basın yayın organı kullanılarak ülkemizin menfaatleri ve politikalarımızın anlatılması, yurt dışındaki çeşitli platformlarda Türkiye'nin haklılığını ve kararlılığını anlatma gayreti içerisinde bulunan emekli amiraller Deniz Kutluk, Kadir Sağdıç, Soner Polat, Cem Gürdeniz, Deniz Kuvvetleri Kurmay Başkanı Tümamiral Cihat Yayıcı, Prof. Dr. Hasan Ünal, Prof. Dr. Sertaç Hami Başeren, Doç. Dr. Emete Gözügüzelli gibi konunun uzmanı kişiler ile özel ve devlet kuruluşlarının gayretleri,
- 6) Yazılı ve görsel basında Doğu Akdeniz ve Kıbrıs'a ilişkin politika ve uygulamalarımızın son dönemde geniş yer bulmaları etkili olmuştur.

Son dönemde Türkiye'nin gündemini meşgul eden seçim süreci sona ermiştir. Türkiye artık geleceğini yönlendirecek gerçek gündemlerine dönmek zorundadır. Doğu Akdeniz ile ilgili olarak en önemli konumuz ise MEB'mizin ilanıdır. Tüm Türkiye olarak bu konudaki söylemimiz birdir. Doğu Akdeniz ve Kıbrıs Türkiye'nin milli meselesidir.

“Deniz bir tarla gibidir, tarlayı ekip biçtiğiniz ve ürünlerinizi kargalardan koruduğunuz sürece o toprak sizin olur.” Denizin üst ve alt zenginliklerinden faydalandığımız ölçüde, bu zenginlikleri halkımızın refahını artırmak, ülkemiz ekonomisine katkı sağlamak amacıyla kullanabiliyorsak o deniz bizimdir. Kara suları, Kıta sahanlığı, Münhasır Ekonomik Bölge gibi uluslararası yasaların bize tanıdığı bölgelerimizi ve bu doğrultudaki hak ve menfaatlerimizi koruyacak etkin bir deniz kuvvetimiz var ise işte o zaman deniz tam anlamıyla Mavi Vatandır.

Nihat Altunbulak

Odatv.com

□

Nihat Altunbulak

arşiv

İletişim

Haber Merkezi: 0 216 449 32 00

Faks: 0 216 449 32 00

Mail: info@odatv.com

İletişim

Künye

Gizlilik Sözleşmesi ve Koşullar

Mobil Uygulamalar



Reklam

Reklam: 0 216 449 32 00

reklam@odatv.com



ANA SAYFA

YAZARLAR

VİDEO

FOTO GALERİ

ARŞİV

KATEGORİLER



App Store'dan
İndirin



Google Play
'DEN ALIN