

DARBE GİRİŞİMİ

Kara Kuvvetleri Komutanı hiç şüphelenmemiş!

MİT'ten gelen istihbarat üzerine Genelkurmay Başkanı Akar'ın emriyle Kara Havacılık Komutanlığı'na giden KKK Orgeneral Çolak, burada kaldığı 3 saat boyunca hangarları denetledi. Akar'ın talimatı üzerine Türkiye genelinde TSK'ya ait bütün hava araçların üstlerine dönmesi birliklere iletilirken, Çolak, 4 süper kobra ve 2 kobra helikopterin hangarın dışında bekletilmesinden şüphelenmedi. Söz konusu helikopterler Çolak'ın ayrılmasının ardından motor çalıştırdı. Çolak, savcılık ifadesinde bu duruma ilişkin, "Çok iyi kamufle olmuşlar" dedi.

Abone Ol

Google News

Haber Merkezi

27 Temmuz 2016, 20:59

Yeni Şafak



YORUM



PAYLAŞ

FETÖ'cü kalkışmanın ardından başlatılan soruşturma kapsamında dinlenen Genelkurmay Başkanı Orgeneral Hulusi Akar, 15 Temmuz günü saat 17.00-18.00 sıralarında Genelkurmay 2. Başkanı Orgeneral Yaşar Güler'in yanına gelerek MİT'ten Kara Havacılık Okulu'ndan 3 helikopterin görevlendirilmesiyle bir faaliyet icra edileceği yönünde istihbarat geldiğini illettiğini aktardı. Akar, bunun üzerine, tüm Türkiye hava sahasında bulunan askeri helikopter ve uçakların üstlerine dönmesi, yeni kalkışlara da engel olunmasına ilişkin talimat verdi. Ayrıca Kara Kuvvetleri Komutanı Salih Zeki Çolak'ı Kara Havalık Komutanlığı'na giderek, 'olayı tereddüde yer bırakmayacak şekilde çözüp, idari ve adli tedbirleri ivedi bir şekilde alması' şeklinde talimatlandırdı.

SORULAR SORARAK BİLGİ ALMAYA ÇALIŞTI...

15 Temmuz günü FETÖ'cü kalkışmanın bir numaralı ismi olarak gösterilen Akın Öztürk ile birlikte darbe girişimi hazırlıklarının en yoğun olarak yapıldığı İzmir'den gelen Çolak, Orgeneral Akar'ın emri üzerine 18.30-19.00 sıralarında makam aracıyla Kara Havalık Komutanlığı'na gitti. Hangarları denetleyen Çolak, burada, "Gece uçuşunu kim yapar, kayıtları var mıdır, en çok kaç helikopter yapar, bu gece uçuş var mı, jandarma sizin helikopterinizde uçabilir mi?" şeklinde sorular sordu. Daha sonra da ağır yük helikopterinde pilot Binbaşı Deniz Aldemir ile 20 dakika kadar özel olarak görüşen Çolak, uçuşların yasaklanmasına rağmen helikopterlerin hangarların dışarısında bekletilmesinden ise şüphelenmedi. ve yaklaşık 3 saat burada kalan Çolak,

AYRILDIKTAN SONRA MOTORLAR ÇALIŞTI

Akar'ın emir subayı Yarbay Levent Türkkan'ın arayarak, "Komutanım Genel Kurmay Başkanımız sizi ve özellikle Kurmay Başkanımız İhsan Uyar'ı Karargaha bekliyor" demesi üzerine ise Çolak, yaklaşık 3 saat kaldığı Kara Havacılık Komutanlığı'ndan ayrıldı. Hemen sonrasında ise Okul Komutanı Tuğgeneral Ünsal Coşkun, Kara Havacılık Komutanı Tümgeneral Hakan Atınç'ı emir astsubayı ve kurmay bir pilotla birlikte başına silah dayayarak rehin aldı ve kendisini Kara Havacılık Komutanı olarak ilan etti. Böylece Türkiye'deki bütün darbeci kara havacılık unsurlarını komuta etti. Daha sonra ise hangarın dışında bulunan helikopterler motor çalıştırdı. Buradan havalanan helikopterler ise TBMM ve çevresinde bulunan asker, polis ve vatandaşlara ateş açarak çok sayıda ölümlere neden oldu. Bu helikopterleri sevk ve idare eden cuntacının bu amaç için özel olarak taarruz helikopter tabur komutanlığına atanan Kara Pilot Yarbay Özcan Karacan olduğu belirlendi. Özcan, daha önce FETÖ'cü yapılanmaya karşı olan subaylara kumpas kurarak, yargılanmalarını, uydurma şahitlerle ceza almalarını ve saf dışı kalmalarını sağlayan kişi olduğu da öğrenildi.

HELİKOPTERLERE DE ATEŞ AÇTILAR

Darbe girişimi başarısız olan FETÖ'cü pilotlar daha sonra ise Güvercinlik meydanında bulunan helikopterlere ve meydanı darbecilerden geri almaya çalışan JÖAK timlerine ateş açarak Akıncı Hava Üssüne kaçtı.

"OLAĞANÜSTÜ BİR DURUM TESPİT EDEMEDİM"

Genelkurmay Karargahı'na geçtikten sonra cuntacılar tarafından derdest edilerek rehin alınan Orgeneral Çolak, savcılık ifadesinde ise Kara Havacılık Komutanlığı'na yaptığı teftişe ilişkin, "Gezerken iniş ve kalkış alanlarının sakin olduğunu gördük. Tesislerdeki ilgili tabur komutanları da bize eşlik etti, onlar da gece uçuşu olmadığını teyit etti. Ben orada bulunan görevlilere çeşitli sorular sorarak bir şeyler almaya çalıştım, ancak herhangi bir bilgi alamadım. Olağanüstü bir durum da tespit edemedim. Olay çok iyi kamufle edilmiştir" şeklinde konuşmuştu.

1.

2. TEMELLER YILLAR ÖNCE ATILDI

3.

4. Askeri kaynaklar, Kara Havacılık Komutanlığının FETÖ'cü kalkışma sürecinde etkin olarak kullanılmasına ilişkin, yıllar önce böyle bir yapılanmanın temelini mevcut pilotların tasfiye edilmesiyle başladığına dikkat çekti. FETÖ, tasfiye edilen pilotların yerine ise darbe girişiminde önemli rol oynayan kara havacı pilot ve teknisyenleri buralarda görevlendirdi. O dönem Kara Kuvvetleri Kurmay Başkanı olan Salih Zeki Çolak ile dönemin Kara Kuvvetleri Komutanlığı Personel Daire Başkanı Metin İyidil, Kara Havacılık Komutanı Salih Ulusoy, Kara Kuvvetleri Komutanlığında Daire Başkanı Hamza Koçyiğit ve tayin subayı Bayram Taşbaşı'nın bu atamalarda etkin olduğu belirtiliyor.



PAYLAŞ

#FETÖ

#Darbe girişimi

#Kara Kuvvetleri Komutanı

#Salih Zeki Çolak

ÖNERİLEN VİDEO

GÜNDEM E-POSTA ABONELİĞİ



Bakanlık ifşa etti

13 firmanın süzme ballarının sahte olduğu ortaya çıktı.



'Türk devleti ilacın parasına bakmaz'

Bakan Bilgin'den SMA ilaçlarına ilişkin çok önemli açıklama.



15 Temmuz

yenisafak.com/15Temmuz

Kudüs : Bir Şehrin Hikayesi

gzt.com/kudus

Yeni Şafak Seçim

yenisafak.com/secim

Yeni Şafak Ramazan

yenisafak.com/ramazan

Yeni Şafak Spor

yenisafak.com/spor

GZT Lokma

gzt.com/lokma

MOBİL UYGULAMALAR



Apple



Android



Windows

Yeni Şafak olarak yayın hayatına başladığımız ilk günden itibaren ülkemizde demokrasinin tüm kurumları ile yerleşmesi, milli irade ve değerlerimizin hakim olması için tüm gücümüzle çalıştık. Bu ülkenin geleceğinin derin sularda boğulup gitmemesi için çaba sarf ettik.

Fırtınalı günlerde sığınılacak bir liman olduk. Bugüne kadar ülkemize yapmış olduğumuz katkıyı bundan sonra da okurlarımızın desteği ile sürdürmeye devam edeceğiz. Her gün Yeni Şafak'la yeni bir umut olacak.

Son Dakika

Haberler

Koronavirüs

Türkiye

Dünya

Bilimsel Gelişmeler

Gündem

Darbe Girişimi

Eğitim

Politika

Yerel Haberler



Dünya

Ortadoğu

Avrupa

Amerika

Asya

Afrika

Antartika

Okyanusya

Özgün

Özgün haberler

Dini Bilgiler

Yemek Tarifleri

Diyet

Spor

Spor Haberleri

Transfer Haberleri

Beşiktaş Haberleri

Galatasaray Haberleri

Fenerbahçe Haberleri

Trabzonspor Haberleri

Futbol

Basketbol

Motor Sporları

Voleybol

F1

Extreme Sporlar

Golf

Güreş

Atletizm

Su Sporları

Salon Sporları

Uzakdoğu Sporları

Diğer

Ekonomi

Türkiye Ekonomisi

Dünya Ekonomisi

Otomotiv

Emlak

İş Dünyası

Basın İlan

İletişim / Harita

+90 212 467 65 00

Maltepe mah. Fetih cad. No 1/1
Topkapı Zeytinburnu İstanbul Türkiye

Bip / +90 530 846 00 00

Facebook

Instagram

Twitter

Google Plus

Pinterest

Youtube

Flipboard

Rss



Copyright 2017 © Yeni Şafak

Gizlilik Politikası

Kullanım Koşulları

Site Map

Medya Kit

Kurumsal

Bilgi Toplumu Hizmetleri

Hat Sanatı

Resimli cuma mesajları YENİ | Anlamlı, dualı, resimli, hadislerle güzel cuma mesajları ve sözleri

↑
YUKARI

6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunundaki amaçlar ile sınırlı ve mevzuata uygun şekilde çerezler kullanılmaktadır. Detaylı bilgi için [çerez politikamızı](#) inceleyebilirsiniz.

X