

'Üs komutanı bir minibüs dolusu pilotla geldi'



ABONE OL

Google News



FETÖ'nün darbe girişimine yönelik soruşturma kapsamında adli kontrol şartıyla serbest bırakılan 10. Tanker Üs Komutanlığında görevli yüzbaşı, mahkemedeki ifadesinde, tanker uçakların İncirlik'ten havalanmasına ilişkin önemli bilgiler verdi.

Fetullahçı Terör Örgütü'nün (FETÖ) darbe girişimine katıldığı gerekçesiyle gözaltına alınan ve çıkarıldığı mahkemece adli kontrol şartıyla serbest bırakılan İncirlik 10. Tanker Üs Komutanlığında görevli Yüzbaşı Ali S, ifadesinde, TBMM, Özel Harekat Daire Başkanlığını ve Cumhurbaşkanlığı Külliyesini bombalayan F-16'lara yakıt ikmali yapan tanker uçaklarını Türk Silahlı Kuvvetlerinden (TSK) ihraç edilen 10. Tanker Üs Komutanı Tuğgeneral Bekir Ercan Van'ın yönettiğini belirtti.

Ali S, mahkemedeki ifadesinde, darbe girişimi akşamı Bakım Harekat Merkezinden "terörle mücadele" görevi gerekçesiyle saat 21.00'de üsse çağrıldığını kaydetti.

Bu emri Üs Komutanı Van'ın doğrudan Harekat Merkezini arayıp verdiğini aktaran Ali S, "Ben de terörle mücadele görevi olduğunu düşünerek görev yerine gittim. Benim bulunduğum park sahasındaki yedek uçağın da hazır durumda bekletildiğini



gördüm. Park sahasındaki yedek uçakla 3 uçağın da uçurulacağını duyunca, plan değişikliği olduğunu da görünce bu emri kimin verdiğini Bakım Harekat Merkezi'ne sordum. Onlar da 'Panter-1' diye bilinen telsiz kodunu kullanan üs komutanının verdiğini söylediler. 5 dakika sonra kendisi geldi.

Normalde gelmez." ifadelerini kullandı.

Yüzbaşı Ali S, söz konusu durumu PKK'yı bitirecek çok büyük operasyon yapılacağı şeklinde yorumladıklarını anlatarak, şöyle devam etti:

"Darbe girişimine katılan F-16 savaş uçaklarına yakıt ikmali yapan tanker uçaklarını Üs Komutanı Bekir Ercan Van yönetti. Üs komutanı, bir minibüs dolusu pilotla geldi, yakıt ikmali emrini de o verdi. Tuğgeneral Van, hızlı reaksiyon uçağının da uçmasını emretti ki bu uçak normalde yedektir. İlk anlarda hat bakımın gazinosunda bulunan televizyondan ülkede bir karışıklık olduğunu izledik ancak bunun bir darbe olacağını, darbe yaşamadığım için düşünmedim. Zaten bu izleyişimde çok azdı. Üs komutanı uçuşu yönetirken yanında Mesut Baytürk teğmen, 3 uçağın uçaacağı kadar mürettebatı vardı. Uçanlar hep kurmay kesimdi ama o gün uçanların hepsinin kurmay olması bir rastlantı değildir.



BEN VATANIMI ÇOK SEVERİM, BÖYLE BİR DARBE GİRİŞİMİNİN İÇİNDE DEĞİLİM."

Üste elektrik olmadığı için sabaha karşı bakım karargahına geçtiğini anlatan yüzbaşı, "Televizyonda bir tankın üzerinde ağabeyimi gördüm. Ağabeyim İstanbul Emniyeti Güvenlik Şube'de polistir. Televizyonda ağabeyimin bir tankın içerisinden birini çıkartmaya çalıştığını gördüm, eğildiğinde vurulduğunu zannettim. Ağabeyimin kahraman, benim hain olmamı kabul etmiyorum. Suçlamaları da kabul etmiyorum. Annem, babam ve ailem devlete saygılıdır." diyerek kendini savundu.

Ali S, böcek dahi öldürmeyecek yapıda olduğunu belirterek, "Suçsuzum, vatan hainliği suçundan yargılanacağıma ölsem daha iyidir." dedi.

"FETÖ'CÜLER BENİM TABUR KOMUTANI OLMAMI ENGELLEDİ"

FETÖ mensuplarının kendisini de mağdur ettiğini öne süren Ali S, şunları kaydetti:

"FETÖ'cüler benim tabur komutanı olmamı engelledi. Askerlik hayatımda sürekli mağdur ediliyordum. Tabur komutanlığını bekliyordum, beni yapmadılar. Bunun nedeninin de üs komutanı olduğunu düşünüyorum. Hava Kuvvetlerinde tayin işlerini yapan kişilerin elinde bir defter varmış, bu

defterde benim 'uçarı kaarı' biri olduğumu yazdıklarını duymuştum. 'Bu adamlar benim hakkımda ne yazmış' diye Hamza Yarbay'a da sormuştum. O dönem beni bir ay izne göndermişti, psikolojim çok bozulmuştu. Benim tabur komutanı olmam gerekirken yapılmamış olmam da resmi tamamlıyor."

SABAH