

Haberler > Yazarlar > Sedat ERGİN > 15 Temmuz ve Akıncı Üssü (20): Diyarbakır'dan kalkıp İstanbul'a uçan korsan F-16'lar



Sedat Ergin

## 15 Temmuz ve Akıncı Üssü (20): Diyarbakır'dan kalkıp İstanbul'a uçan korsan F-16'lar

9 Ağustos 2017



**DIYARBAKIR'daki Sekizinci Ana Jet Üssü'nde konuşlanmış olan 181 ve 182. filolar, Türkiye'nin havadan yürüttüğü terörle mücadele harekâtlarındaki en önemli vurucu unsurlar arasında yer alır.**

Kuzey Irak'ta ve güneydoğudaki PKK hedeflerine düzenlenen hava baskınları -başka üslerin de görev almalarına karşılık- çoğunluk bu filolardaki F-16 pilotları tarafından icra edilir.

Diyarbakır'daki F-16'lar bu tür operasyonlar söz konusu olduğunda havalandıktan sonra rotalarını çoğunluk güneydoğuya, doğuya doğru çevirir. Oysa 15 Temmuz 2016 gecesi saat 22.35'de altılı kol olarak havalanan F-16 pilotları, yönlerini bu kez batıya, Ankara'daki Akıncı Üssü'ne doğru çevirdiler.

\*

Diyarbakır'daki F-16'lar bu tür operasyonlar söz konusu olduğunda havalandıktan sonra rotalarını çoğunluk güneydoğuya, doğuya doğru çevirir. Oysa 15 Temmuz 2016 gecesi saat 22.35'de altılı kol olarak havalanan F-16 pilotları, yönlerini bu kez batıya, Ankara'daki Akıncı Üssü'ne doğru çevirdiler.

Bu pilotların savcılık ifadelerine baktığınızda, nepsî 15 Temmuz akşamı kendilerine verilen “**terörle mücadele harekâtı görevi**” için Diyarbakır’dan havalandıklarını söylüyor. Ancak burada bir tuhaflık var. Terörle mücadele için havalandırılan uçakların yönlerini Ankara’ya doğru çevirmeleri için tabiatına ne kadar uygundur?

Ters giden başka bir şey daha vardı o akşam. F-16 uçakları, Genelkurmay Başkanlığı’nın saat 19.05 itibarıyla Türk hava sahasını bütün askeri uçuşlara kapatmış olmasına, hiçbir kalkış yapılamayacağı yolunda yayımladığı emre rağmen havalandırılmıştı.

Üstelik üssün komutan vekili Kurmay Albay **Özkan Edip Akgülây**, kalkış hazırlığından haberdar olmaz Eskişehir’deki Birleşik Hava Harekât Merkezi’ni (BHBM) arayarak Diyarbakır’a bir kalkış emri verilmediğini tespit etmişti. **Akgülây**, hemen 181. Filo karargâhına giderek, telsizle uçaklara kendisinden talimat beklemelerini söylemiş ve kuleye de kendisinden habersiz kalkış yapılmaması emrini vermişti. Ancak **Akgülây**’ın uçaklarla telsiz irtibatı kurma çabaları hiçbir sonuç getirmedi. F-16’lar bütün uyarılara rağmen havalandı. Bir anlamda korsan bir uçuştur bu.

İnmeleri yolunda kuleden ve Eskişehir BHBM’den gelen bütün uyarılara rağmen toplam 8 pilotun uçtuğu altılı kol Ankara’ya doğru yoluna devam edecekti. 181. Filo Komutanı Binbaşı **Ahmet Özdemir**, savcılık ifadesinde uyarılara neden uymadıklarını anlatırken, “**(Komutan) Deniz Kartepe kalkın ancak size durma ya da geri dönme talimatı gelse de Akıncı Üssü’ne devam edin, talimatları dinlemeyin dedi**” diyerek kendisini savunacaktı.

Diyarbakır Ana Jet Üssü Komutanı Tuğgeneral **Deniz Kartepe**, o sırada Eskişehir’deki BHBM’nin komutanı olan Hava Korgeneral **Mehmet Şanver**’in kızının düğünü için İstanbul’da Moda Deniz Kulübü’nde idi. Bu talimatı muhtemelen ya İstanbul’a gitmeden önce ya da düğün sırasında telefonla vermişti.

\*

Dikkat çekici olan 181 ve 182. filoların binbaşı rütbesindeki her iki komutanı **Ahmet Özdemir** ve **İbrahim Yozgat**’ın da fiilen bu işin içinde olmalarıydı. Daha da dikkat çekici gözükene, üs personelinden olmayan, Eskişehir BHBM’de görevli Kurmay Yüzbaşı **Yavuz İstek**’in de Diyarbakır’a gelip buradaki pilotlarla birlikte bu darbe operasyonunda görev almış olmasıydı. Üstelik **İstek**, altılı kolun ilk havalandırılan birinci uçağında önde oturuyordu, bu konumuyla altılı kolun lideri olarak uçuyordu.

Tuhaf bir başka unsur daha var. **Yavuz İstek**, 14 Temmuz perşembe akşamı Diyarbakır’a Hava Kuvvetleri Komutanlığı Genel Sekreterliği’nde görevli Albay **Ali Durmuş** ile birlikte gelmişti. **Ali Durmuş**’la ikisini havaalanında 15 Temmuz’da altılı kolda uçan pilotlardan Binbaşı **İbrahim Yozgat** karşılamıştı. **Durmuş**, ertesi sabah Ankara’ya dönmüş ve darbe gecesi Akıncı Üssü’ndeki 143. Filo’da ortaya çıkmıştı. Güvenlik kamerası kayıtları, **Durmuş**’u o gece 143. Filo’nun koridorunda yürürken gösteriyor.

Uçaklar daha sonra Ankara’ya yaklaşırlarken alçaldılar, kentin üstünden süratle geçerek havadan estirilen terörü daha da alevlendirdiler.

Pilotlar, 24.00'ü geçtikten sonra Akıncı Üssü'ne iner inmez doğrudan darbenin operasyon merkezi 141. Filo'ya katıldılar. Akıncı Üssü'ne ilişkin iddianamede bu pilotlardan ikisinin daha sonra yeniden kalkarak Ankara üzerinde uçuş yaptığı, iki pilota ise İstanbul üzerinde uçuş görevi verildiği belirtiliyor.

## Fatih Şen

\*

İddianameye göre, İstanbul üzerinde uçan pilotlardan birincisi Yüzbaşı **Fatih Şen**. Saat 02.10'da 94-0077 numaralı mühimmat yüklü F-16 uçağıyla Akıncı'dan kalkış yapan **Fatih Şen**, İstanbul'a giderek alçaktan uçtu, ses hızını geçti, çok sayıda dalış yaptı ve ardından saat 04.05'te Akıncı Üssü'ne indi.

İkinci pilot Yüzbaşı **Erdem Erdoğan** da 02.10'da 93-0689 kuyruk numaralı mühimmat yüklü F-16 ile kalkarak İstanbul'a gitti. O da **Fatih Şen** gibi kent üzerinde alçaktan uçtu, çok sayıda dalış yaparak, ses hızını geçti. **Erdoğan**, saat 04.50'de Akıncı Üssü'ne indi. Bu durumda 2 saat 40 dakika havada kaldığı anlaşılıyor.

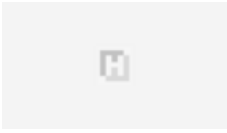
## Erdem Erdoğan

İddianamedeki bu bilgiler, büyük ölçüde Hava Kuvvetleri Komutanlığı'nın görevlendirdiği bilirkişilerin uçakların radarlarda bıraktıkları izler ve diğer teknik veriler üzerinden yaptıkları değerlendirmelere dayanıyor.

Askeri bilirkişilerin tespitlerine karşılık, her iki pilot da İstanbul'a uçmadıklarını ve filoda kaldıklarını söylüyor.



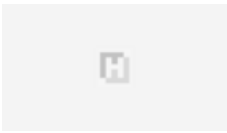
15 Temmuz ve Akıncı Üssü (1): Bir hava üssünde olağan şüpheliler



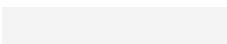
15 Temmuz ve Akıncı Üssü (2): Gülencilerin Kazan'da arsa bakma merakı



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (3): Darbe üssündeki atkuyruklu adamın esrarı



15 Temmuz ve Akıncı (4): Gülenciler okyanus ötesi seyahatlerini nasıl yapar?



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (5): Darbecilerin ticaret sicili kavgılarında isi



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (5): Darbecilerin darbecileri kayıtlarına girdi ne?



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (6): Ben sosyal etkinliğin F-16'lısını severim



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (7): Adil Öksüz'ün telefon kayıtlarından çıkan general



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (8): Adil Öksüz ve aile boyu darbeciler



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (9): Gülen, Öksüz'ün savunmasını çürüttü



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (10): Külliye'yi vuran F-16 pilotunun cemaat sicili



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (11): 143'te pişer 141'e düşer



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (12): 14 Temmuz gecesi lojmanda darbe tebliği



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (13): Sahtekârlıkla kurmay subay nasıl olunur



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (14): Bir F-16 pilotu neden çocuğunun yüzüne bakamaz



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (15): FETÖ havadan katliamı nasıl yaptı?



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (16): Sidewinder füzesi yükleyip Cumhurbaşkanı'nın uçağını önlemek



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (17): Filoya emir: Alçaktan uçun, ses istiyoruz, tacize devam



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (18): Darbe planlamasında yapılacak öncelikli işler



15 Temmuz ve Akıncı Üssü (19): İstanbul semalarında Kobra 67 uçuşu

#### HER YERDE HÜRRİYET



#### DİĞER KANALLAR

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[RSS](#)

[Kişisel Verilerin Korunması](#)

[Hürriyet Kurumsal](#)

[Bize Ulaşın](#)

**Hürriyet**  
com.tr

© Copyright 2022 Hürriyet Gazetecilik ve Matbaacılık A.Ş