

Haberler > Yazarlar > Vahap MUNYAR > 'Kum'u İngiltere onayladı, 1200 ton kaldırıp rekor kırdı



Vahap Munyar

'Kum'u İngiltere onayladı, 1200 ton kaldırıp rekor kırdı

1 Eylül 2016



Yazdır Yazı Tipi

İZMİR Vinç Yönetim Kurulu Başkanı İsmet Kuşgöz aradı:

- Socar'ın Aliğa'daki Star Rafinerisi inşaatında 1200 tonluk bir parçayı tek seferde kaldırıp rekor kıracağız. Tosalı Holding Yönetim Kurulu Başkanı Fuat Tosalı, bu operasyonu sizin de görmenizi tavsiye etti.

Türkerler Holding'in yatırımları için kente gittiğimde İsmet Kuşgöz, oğulları Levent ve Bülent Kuşgöz'le de buluştuk. İsmet Kuşgöz, İzmir Vinç'in öyküsünü anlattı:

- Karabük Demir Çelik'te makine mühendisiydim. Oradan İsdemir'e görevli gittim. 1982'de ayrıldım. Orada bazı şirketlere proje müdürlüğü yaptım. 1993'te kullanılmış vinç ithalatına izin çıktı. 2 vinç ithalatı için bağlantı kurdum.

İlk vinçi teslim aldığı 1994 ilkbaharında kriz patladığını anımsattı:

- Borç ödemekte zorlandık. Vinçi satmayı denedim, olmadı. Derken Erzincan deprem konutlarını yapan inşaat şirketinin vinç aradığını öğrendim, onlara kiraya verdim.

1995'te şirketin merkezini İzmir'e aldığını kaydetti:

- Finansal kiralama yöntemiyle yeni vinçler aldım. Oğullarım Levent ve Bülent'e, "Şirketi amcanızla bir noktaya getirdik. Omuz verecekseniz vinç işini büyütelim" dedim. "Tamam" dediler.

Azerbaycan, Sudan, Suriye, Türkmenistan, Rusya ve Cezayir'de işe yaptıklarını aktardı:

- Cezayir'de SAIPEM'e 24 ay iş yaptık. Topyalı'ya da orada hizmet verdik. Yabancı şirketlerle bağımız gelişti.

Star Rafinerisi'ndeki ağırlık kaldırma ihalesine de dış deneyim gücüyle girdiklerini vurguladı. Bülent Kuşgöz araya girdi:

- Star Rafinerisi'ndeki ana yüklenici TSGL, 50 ton üstü 179 parçanın kaldırma işlemi için ihale açtı, kazandık. Şu ana kadar bu projede 12.5 milyon dolarlık ağır yük kaldırma işi yaptık.

Levent Kuşgöz, şirketin makine parkı değerinin 40 milyon Euro'yu bulduğuna işaret etti, Bülent Kuşgöz sürdürdü:

- 880-1200 tonluk parçalar için İngiliz ALE'den dünyanın en büyük vincini kiraladık. Vinç 170 konteynerle taşındı.

Aliağa'da 1200 tonluk reaktörün kaldırılma işlemi sırasında şu ayrıntının altını çizdi:

- Dünyanın en büyük vinci ile projeye 1.5-2 ay kazandırdık.

Vinçin taşındığı konteynerlerin operasyonda "denge" için kullanıldığına dikkat çekti:

- Konteynerlere kum konulup, 4 bin 500 tonluk ağırlık merkezi sağlanıyor. O kumu İngiltere'ye test için gönderip oradan onay aldık.

Üstlendikleri "ağırlık kaldırma" projelerinin hacmini sordum, Levent Kuşgöz yanıtladı:

- 25 milyon dolar.

Darbe girişimi, FETÖ'ye operasyon, terör, Cerablus Harekatı'na rağmen Socar, Aliağa'da Star Rafinerisi yatırımını sürdürüyor

Dev şantiye, vinç örneği gibi farklı yarışlara sahne oluyor...

2017 ORTASINA KADAR 'RÜZGÂR'LA DOLUYUZ

İZMİR Vinç Yönetim Kurulu Başkanı İsmet Kuşgöz, oğulları Levent ve Bülent Kuşgöz'ün vizyonuyla rüzgâr türbini taşıma-kaldırmada uzmanlaştıklarını belirtti. Levent Kuşgöz, bu yıl 150 RES türbini taşıma ve kaldırma işinde görev aldıklarını kaydetti:

- RES taşıma-kaldırma işine 2007'de girdik. Bu iş bizi 2008 krizinde korudu. Şu anda işimizin yüzde 30-35'ini RES türbini taşıma-kaldırma oluşturuyor.

İsmet Kuşgöz, rüzgâr santrali yatırımı hareketliliğine dikkat çekti:

- RES türbini taşıma-kaldırma işinde 2017 ortasına kadar doluyuz.

ÜRÜNLERİMİZE YER AÇIN BİZ RAFLARINIZI TEMİZLERİZ

AKDENİZ Su Ürünleri ve Hayvansal Mamuller İhracatçıları Birliği Başkanı Alican Yamanyılmaz, şirketi Sasu Su ve Tarım Ürünleri için zincir marketlerin kapısını çaldı:

- Ürünlerimizin raflarınıza girmesini istiyoruz.

Önde gelen zincirler ilgi göstermedi. Sonunda büyüklerden birinin CEO'suna ulaştı, alım ekibine talimat gitti. Alican Yamanyılmaz, yeniden masaya oturdu:

- Ürünlerimiz için raf bedeli neyse ödemeye hazırız.

Alım ekibi kapıyı açacak gibi değildi:

- Sizin ürünlerinizde "raf kirliliği" var.

Yamanyılmaz, atıldı:

- Ürünlerimizi alın, biz rafları temizleriz.

Aldığı yanıtı şaşırıldı:

- Başka markaların benzeri ürünleri raflarımızda var. "Kirlilik"le aynı alandaki ürün fazlalığını kastediyorum.

Markaların zincir marketlerde "raf bedeli" sorunu yaşadığını biliyordum.

Meğer “raf kirliliği” de varmış...

HER YERDE HÜRRİYET



DİĞER KANALLAR

[Facebook](#)

[Twitter](#)

[RSS](#)

[Kişisel Verilerin Korunması](#)

[Hürriyet Kurumsal](#)

[Bize Ulaşın](#)

Hürriyet
com.tr

© Copyright 2022 Hürriyet Gazetecilik ve Matbaacılık A.Ş