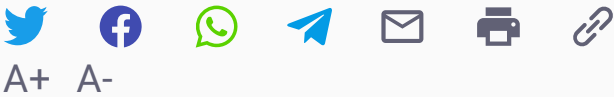




Barış Kartalı'na FETÖ sabotajı şüphesi

15 Temmuz'dan sonra görevine geri dönen Pilot Kurmay Albay Yaşar Kadioğlu'nun kullandığı Boeing 737 havadan ihbar ve kontrol uçağı Doğu, inişe geçtiği sırada arıza yaptı. İncelemede uçağın sürat sistemindeki pitot tüpünde bitki tomurcuğu bulunurken uzmanlar, bunun doğal yollardan olmasının imkansız olduğunu söyledi. Pilotun, FETÖ ile mücadele eden Kadioğlu olması, FETÖ sabotajı şüphesini arttırdı.



KONYA - Hava Kuvvetleri Komutanlığı, "FETÖ saldırıları durmuyor" dedirten bir olayla çalkalanıyor. 15 Temmuz darbe girişiminden sonra pilotluk görevine geri dönen Hava Pilot Kurmay Albay Yaşar Kadioğlu'nun kullandığı, yaklaşık 15 uçuş personeliyle havalanan Boeing 737 Havadan ihbar ve kontrol (HİK) uçağı 'Doğu', inişe geçtiği sırada arıza yaptı. Türkiye'nin milyar dolarlık Barış Kartalı Projesi kapsamında

satın aldığı HİK uçağı, sistemlerde oluşan arıza nedeniyle inişte zorlandı. Pilotlar, uçağı piste birkaç denemeden sonra indirebildi.

KASITLI YERLEŞTİRİLMİŞ

Yeni Şafak'tan Kıymet Sezer'in haberine göre: Başarılı bir şekilde indirilen uçakta herhangi bir hasar meydana gelmedi. Uçuş sonrası yapılan incelemede, uçağın sürat sisteminde bulunan pitot tüpünün içinden bitki tomurcuğı çıktı. Konuyla ilgili havacılık uzmanları, uçağın pitot tüpüne doğal yollardan tomurcuk girmesinin olanaksıza yakın bir ihtimal olduğunu, söz konusu tomurcuğın kasıtlı olarak yerleştirilmiş olma ihtimalinin yüksek olduğunu söyledi. Uzmanlar, "Eğer pilotlar uçağı indirmeyi başaramamış olsalardı kaza kaçınılmaz olur, uçak içindeki personeli de kaybetmiş olurduk" vurgusunu yaptı. Uzmanlar, bu arızaya rağmen uçağın inebilmesini, açık hava koşulları ve pilot başarısına bağlarken, "Eğer hava kapalı veya alet uçuş koşulları olmuş olsaydı, kaza kaçınılmazdı. Eğer bu kaza olmamışsa, hava koşulları ve pilotların yetenekleri bunda belirleyici olmuştur" diye anlattı.

SORUŐTURMA SONUCU ORTAYA ÇIKARILACAK

Olayın ardından Hava Kuvvetleri Komutanlığı gerekli incelemesini yaptı. Olayda sabotaj ihtimali olup olmadığı, idari soruŐturma sonucunda ortaya çıkacak. Halen FETÖ temizliğinin sürdüğü Hava Kuvvetleri'nde olayın FETÖ'cülerin bir sabotaj girişimi olabileceğı olasılıklar arasında görülüyor. Havadan İhbar ve Kontrol Uçağı maketlerinden birinin FETÖ Elebaşı Fetullah Gülen'in arkasındaki vitrinde bulunması da sabotaj iddialarını güçlendiriyor.

TOMURCUK VAKASI

Uçakta işaretli bölgede bulunan pitot tüpü, uçağın sürat sistemi dahilindeki önemli bir parça. Bu parça, özellikle çöl üzeri uçuşlarda kum fırtınası sonucu tıkanması veya aşırı soğuk havalarda, eğer ısıtıcı sistemi arızalıyla buzlanma sonucu kapanarak arıza verebiliyor. Ancak bugüne kadar bir tomurcukla kapandığı görülmüş değil.

KONYA ÜSSÜ'NDEYDİ

Türkiye'nin milyar dolarlık alımlarından olan ve 2003 yılında başlayan Barış Kartalı Projesi kapsamında uçakların teslimatına 2014 yılı başında başlanmış, 2015 yılı Aralık ayında, son uçak Batı, Hava Kuvvetleri Komutanlığı'na teslim edilmişti. Uçağın komuta kontrol, iletişim, bilgisayar, istihbarat, gözetleme ve keşif sistemlerinin yapımında HAVELSAN etkin görev üstlenmişti. Konya Üssü'nde görev yapan uçaklar, Kuzey, Doğu, Güney ve Batı adlarını taşıyor.

Havadan ihbar ve kontrol uçağı maketlerinden birinin FETÖ elebaşı Fetullah Gülen'in arkasındaki vitrinde bulunduğu görülüyor.

KUMPAS MAĞDURU

Olayın, Hava Pilot Kurmay Albay Yaşar Kadıoğlu'nun kullandığı uçakta meydana gelmesi de olayın ciddiyetini

arttırıyor. Albay Kadioğlu, FETÖ mağduru subaylar arasında yer alıyor. Yıllarca TSK'da FETÖ yapılanmasına karşı mücadele veren, türlü kumpaslara uğrayan ve sonunda Ağustos 2015'te emekli olmak zorunda kalan Albay Kadioğlu, 15 Temmuz darbe girişimi sonrası sivil havacılıktaki imkanlarını bırakarak Hava Kuvvetleri'ne geri dönmüştü.

YAŞAR KADIOĞLU

Kadioğlu, son olarak, 15 Temmuz gecesi Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın Marmaris'te kaldığı otele baskını yöneten Hava Piyade Tuđgeneral Gökhan Şahin Sönmezates'e açtığı hakaret davasıyla gündeme gelmişti.



İLGİLİ İÇERİKLER



'Sonsuz Nöbetçi'yi arkadaşları anlattı: Parti'nin vicdanı ve neşesiydi



Kovid-19 salgını obeziteyi de artıracak



Mesafe yoksa açık alanda da maske



Hayata 600 gramla başladı

Aydınlık

Emek - Namus - Vatan



İletişim Künye Hakkımızda Gizlilik Politikası e-Aydınlık Bayi Kodu Gönder



Kuruluş: 1921, Yıl: 101 Yazılım & Tasarım: **Bilgin Pro**