

Atatürk Havalimanı işgal girişimi iddianamesi tamamlandı



Gündem

22 Aralık 2017 13:31:00

Fetullahçı Terör Örgütü'nün gerçekleştirilen darbe girişimi esnasında işgal edilen havalimanı ile ilgili iddianame tamamlandı.

İstanbul Cumhuriyet Başsavcılığı'nca, Fetullahçı Terör Örgütü'nün (FETÖ) 15 Temmuz darbe teşebbüsünde Atatürk Havalimanı'nı işgal girişiminde bulunulması ve burada çıkan olaylarda 2 kişinin şehit edilmesine ilişkin 95'i tutuklu 159 şüpheli asker hakkında "Anayasa'yı ihlal", "TBMM'yi ortadan kaldırmaya teşebbüs", "Türkiye Cumhuriyeti hükümetini ortadan kaldırmaya teşebbüs" suçlarından üçer kez ağırlaştırılmış müebbet ve "örgüte üye olma" suçundan da 15'er yıla kadar hapis cezası istemiyle iddianame hazırlandı.

İstanbul Cumhuriyet Başsavcılığı Terör ve Örgütlü Suçlar Bürosu savcılarında Gökhan Yolaşmaz tarafından yürütülen soruşturma sonucunda hazırlanan 708 sayfalık iddianamede, şehitler Mahir Ayabak ve Zekeriya Bitmez "maktul", 46 kişi "mağdur" ve 129 kişi "müşteki" sıfatıyla yer alırken, suçtan zarar görenler arasında Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 65. Hükümet ve TBMM bulundu.

Tüm şüphelilerin "Anayasa'yı ihlal", "TBMM'yi ortadan kaldırmaya teşebbüs", "Türkiye Cumhuriyeti hükümetini ortadan kaldırmaya teşebbüs" suçlarından üçer kez ağırlaştırılmış müebbet ve "örgüte üye olma" suçundan da 15'er yıla kadar hapis cezasına çarptırılması istenen iddianamede, bazı şüpheliler hakkında "kasten öldürme", "öldürmeye teşebbüs etme", "kamu kurumu faaliyetini cebir veya tehdit kullanarak engellemek", "kisu0327'yi huu0308riyetinden yoksun kılma", "hava ulasu0327im aracu0327larını kacu0327ırma veya alkoyma", "konut dokunulmazlığı ihlali", "silahla tehdit", "kasten yaralama", "mala zarar

verme" suçlarından 15 yıl ila 1 kez ağırlaştırılmış müebbet arasında değişen hapis cezaları talep edildi.

Başsavcılıkça onaylanan iddianame, İstanbul 34. Ağır Ceza Mahkemesi'ne gönderildi.

"Hava sahasının kontrol altına alınması istendi"

İddianamede, 15 Temmuz darbe girişimini sırasında darbeci askerler tarafından İstanbul'da uluslararası uçuşlara kapatılan Sabiha Gökçen ve Atatürk havalimanlarının kontrol altına alınması istendiği anımsatılarak, Avrupa Yakası'ndaki Atatürk Havalimanı'nın kontrol altına alınması için 66. Mekanize Piyade Tugay Komutanlığına bağlı birlikler ve Hava Harp Okulu'na bağlı bir grup askerin görev aldığı belirtildi.

Darbe girişimini planlayan askerler tarafından uluslararası hava alanları kapatılarak hem vatandaşların yurt dışına çıkmasını engellemek hem de darbeci askerlerin kontrol altına alınması istendiği kaydedilen iddianamede, ayrıca uçuşların kontrol edildiği "Smart Kule" diye tabir edilen kontrol kulesi de darbeci askerler tarafından zapt edilerek hava sahasının kontrol altına alınmasının istendiği vurgulandı.

İddianamede, işgal eylemini gerçekleştirmeye çalışan şüphelilerin 66. Mekanize Piyade Tugay Komutanlığı'ndan çıkış yaptıkları anlatılarak, söz konusu tugayda yapılan darbe girişiminin planlandığı toplantılara katılan eski Yarbay Serbuoğlu Eken ve eski Albay Ömer Korkut'un, Atatürk Havalimanı'nın kontrolünden sorumlu olarak görevlendirildikleri belirtildi.

Eken ve Korkut'un olay günü Atatürk Havalimanı'nda yaptıkları uçuşların kontrol edildiği kulenin nasıl kontrol altına alınacağı hakkında Hava Harp Okulu'nda görevli Albay Hüseyin Ergezen'den bilgi aldıkları anlatılan iddianamede, şüpheliler Eken ve Korkut'un komutasındaki ekibin, 4 tank, 5 geliştirilmiş zırhlı personel taşıyıcı (GZPT), 4 zırhlı muharebe aracı (ZMA), 1 askeri araç ve 1 askeri kamyonla Atatürk Havalimanı'nı kontrol etmek için 22.04'te uçuşlardan ayrıldıkları aktarıldı.

Bu aşamada eski Albay Mustafa Kol'un da Topkule uçuşlarına geldiği ve "ana darbe davası" sanığı eski Tugay Komutanı Mehmet Nail Yiğit'in emri ile bu ekibe dahil olduğu kaydedilen iddianamede, askeri birlikler Atatürk Havalimanı'na intikal ettikten sonra, eski Tabur Komutanı Kadir Yıldız'ın emriyle eski 66. Mekanize Piyade Tugay Komutanı Mehmet Duman ve eski 66. Mekanize Piyade Tugay Astsubay Özan Candan'ın komutasındaki iki GZPT'nin, uçuşlarda emniyet almaları ve E-5 kara yolunu trafik akışına İstanbul'da kapatmaları uçuşların hareket ettikleri anlatıldı.

Giriş kapılarına tank ve zırhlı araç

Eski Albay Duman'ın, komutasındaki GZPT'nin arızalanması sonucu eski Özan Candan ve ekibini bırakarak GZPT ile uçuşlarda emniyet almaları ve konumunu Tabur Komutanı Kadir Yıldız'a bildirdiği belirtilen iddianamede, Kadir Yıldız'ın "E-5 trafiğini İstanbul'da kesin, trafiği yan yola kaldırın, vatandaşları 'TSK netime el koymuştur, herkes evine gitsin.' diye ikaz edin." uçuşlarındaki emirlerine Duman'ın "Anlasınız ki komutanım." cevabını verdiği ve emirler doğrultusunda trafik kontrolünü basıladığı kaydedildi.

Eski şüphelilerin Atatürk Havalimanı'na 22.44'te vardıkları, eski Yarbay Serbuoğlu Eken'in netimindeki askeri birliklerin ise Atatürk Havalimanı'na intikal ederek A ve B kapılarını tuttukları anlatılan iddianamede, eski Eken'in emirleri doğrultusunda A giriş kapısına iki zırhlı araç ve bir tank, B giriş kapısına iki tank ve zırhlı araçların diğerlerinin yerleştirildiği ve uçuşların kontrol edilmeye başlandığı kaydedildi.

İddianamede, bu kapsamda havalimanından uçuşlara izin verildiği, havalimanına girişlerin ise yasaklandığı ifade edilerek, eski şüphelilerin Serbuoğlu Eken ve Ömer Korkut'un havalimanında bulunan özel harekat polislerine ve yetkililere sıkı netim ilan edildiğini ve Silahlı Kuvvetleri'nin netime el koyduğunu bildirdikleri anlatıldı.



Yorum Yazın

Yorumunuz

Yorum yazma kurallarını okudum ve kabul ediyorum.

Adınız

YORUM GÖNDER

Yorumlar

ABONE OL

Rus şirketlerinde büyük kayıp!



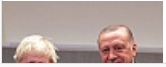
BM'den 'nükleer' çağrısı



Bakan Çavuşoğlu'ndan kritik açıklama



Erdoğan ile Johnson arasında Ukrayna zirvesi



SOCAR MARINE'den Türkiye hamlesi!



MİLAT

Künye
İletişim



Yazarlar

Gündem

İslam

Politika

Dünya

Video

Ekonomi

Medya

Spor

Röportaj

Sağlık

Hayat

Eğitim

Teknoloji

Kültür-Sanat

Otomobil

Yurt Haberleri

Son Haberler
