



16 yıllık iktidarının sonunda övündüğüne bak

31.05.2018



Yıl, 2018.

Seçim meydanlarında "**yerli otomobil**" tartışması yaşanıyor...

İlk otomobilin yapılış tarihi, **1789** Fransız ihtilalinden bile **20 yıl önce** gerçekleşti: **1769!**

Yani, ilk otomobil **250 yıl önce** yapıldı!

Osmanlı'ya ilk otomobil 123 yıl önce; **1895**'te geldi.

Erdoğan seçim meydanlarında **hala** "yerli otomobil" vaat ediyor.

Muharrem İnce'ye şöyle seslendi:

"Bana '20 yıl geride kalmış' diyor. **Senin havsalan almaz**; biz bu otomobil üretiminde en ileri teknolojiyi kullanacağız. Şu anda bundan kısa bir süre önce **Tesla**'nın mucidi **Elon Musk** ziyaretime geldi. Kendisiyle konuştuk, **İnce** biz işi böyle götürüyoruz..."

Otomobil yapmayı ne sanıyor acaba Erdoğan?

Mesele sadece "elektrikli otomobil" yapmak mı? Öyle ise...

İlk elektrikli otomobili İngiliz Robert Davidson **1837**'de üretti!

Mesele şu:

H. Ford dün -Mısır üzerinden- Türkiye pazarına neden girdi ise, **E. Musk** da iki yıl önce Türkiye pazarına aynı sebeple girdi: Otomobil satmak!

Erdoğan **teknoloji ithalatıyla** "yerli otomobil" peşinde ise, Türkiye'deki mevcut otomobil üretimine niye karşı?

Erdoğan'ın, E. Musk işbirliğiyle yapacağı otomobilin; **1966**'da imalatına başlanan –**İngiliz Reliant** firmasına prototipini hazırlattığı **ve** bütün mekanik parçaları **Ford'dan alınan**– ilk "yerli otomobil" **Anadol**'dan ne farkı olacak?

Yok... Teknolojiyi biz ürettireceksek öncelikle "**Silikon Vadisi**" kurmamız gerekmiyor mu? Tesla nereden doğdu?

Ne demek istediğimi bir örnekle açıklayayım...

ÖNCE ÖZGÜRLÜK

Hyundai...

1947 yılında mühendislik firması olarak kuruldu.

– **Anadol**'dan bir yıl önce- **1967**'de otomobil sektörüne girdi.

Ve bugün dünyanın en büyük otomobil markalarından biri oldu.

Korece “**modern**” anlamına gelen Hyundai yılda **5 milyon** otomobil üretiyor!

Piyasaya geç giren Hyundai, dünya otomobil devleriyle nasıl **rekabet** etti?

1986 yılında büyük fiyat kırıp, 10 yıl garanti vererek **ABD pazarına** girdi. Ama... Otomobilleri o kadar kalitesizdi ki **alay konusu** oldu.

Nerede hata yaptıklarını anladılar:

Teknoloji geliştirme/ AR-GE çalışmalarını lüks olarak görüyor; “**boşa harcanan masraf**” sanıyorlardı! **Kazın ayağı öyle değildi...**

Hyundai, dünyanın en büyük otomobil şirketleriyle **baş edebilmesi için** kat etmesi gereken **zorlu ve uzun yolu** olduğunu anladı.

Hemen otomotiv motorları konusunda ülkesindeki **beş üniversiteyle** iletişime geçti.

Kaza test merkezi, yol tutuş ünitesi, aerodinamik test bölümü, rüzgar ve tasarım gibi AR-GE çalışmalarına başladı. Sadece motor testleri için ilk etapta **150 laboratuvar** kurdu.

Kısa zamanda buralarda çalışanların sayısı **16 bine** yükseldi!

Kalitenin iyileştirilmesi çalışmasına herkesi dahil etti; yarışmalar açtı. Örneğin, montaj süresinin etkin şekilde kısaltılması için **410 bin öneri** aldı!

Yetmedi.

Hyundai, dünyanın önde gelen araştırma üniversitelerinden **Davis** ve **Berkeley** ile, “Mükemmel Hyundai Merkezi” projesi için uzun soluklu AR-GE anlaşması imzaladı. Hyundai'nin yazmakla bitmez yaptıkları; uzatmayayım...

Demem şu:

Özgür düşünce katledilerek “yerli otomobil” kurulabilir mi?

AKILSIZLIK

– “Devrimci” deyip biçtiniz...

– “Ülkücü” deyip biçtiniz...

– “İslamcı” deyip biçtiniz...

– “PKK'lı” deyip biçtiniz...

– “FETÖ'cü” deyip biçtiniz...

Sonuçta...

Son **50 yıldır** bu ülkenin gencini yok ettiniz/yok edilmesine vesile oldunuz.

Zeki, çalışkan, idealist, romantik ve yoksul **kaç kuşağın** neden yok edildiğini hiç düşündünüz mü? Peki...

Yok etmenin aslında bir “**gizli proje**” olduğunu hiç aklınıza getirmediğiniz mi?

Bu sebeplerle...

Türkiye'nin **kalitesizliğe** mahkum edildiğini sahiden görmüyor musunuz?

Baksanıza:

Yıl, 2018.

Ve hala yol-köprü yapmakla övünmenin vasatlık olduğunu bilmeyenlerin ülkesi haline getirildik!

Muharrem İnce'ye diyor ki Erdoğan:

“Üçüncü köprüyü Erdoğan yaptıysa, ben dördü yaparım.' Yapamazsın. Senin havsalan bunu almaz. Bak biz denizin altından Marmaray'ı geçirdik haberin var mı? Denizin altından Avrasya'yı geçirdik haberin var mı? Biz Osmangazi Köprüsü'nü yaptık haberin var mı? Ya basmaz bunların kafası...”

16 yıllık iktidarının sonunda övündüğüne bak!

Güney Kore ne yaptı:

Hyundai, Samsung, **LG** şirketlerini dünya markası yaptı! Yetmedi...

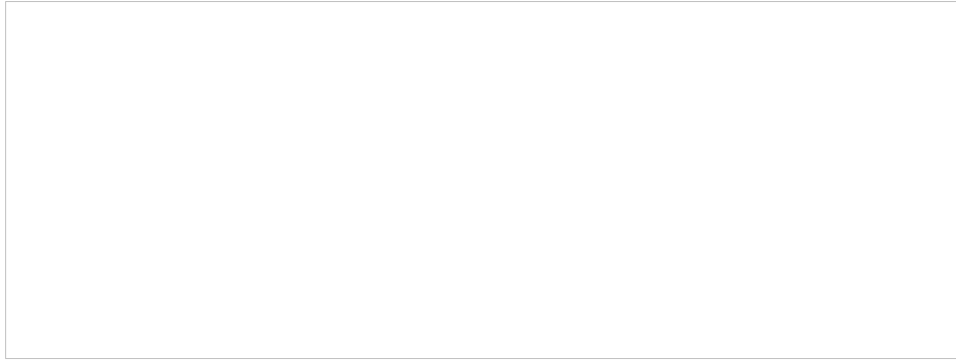
SK, Shinhan **Financial Group**, Kia Motors, **KT**, Lotte, **KEPCO**, KOGES, **KB Financial Group** ve GS'yi dünyanın en büyük 500 firması arasına soktu! (Bizde sadece -ilk otomobili üreten- Koç Grubu giriyor; o da 463'üncü sıradan!)

Ne diyelim...

“Saatte 160 km ile giden trenin hızını, **200 km'ye çıkarmak için** niye milyar dolarlar harcıyorsun” diye sormaya gerek var mı? Aynı kafa!

YAZININ TAMAMINI OKUMAK İÇİN TIKLAYINIZ

Odatv.com



Soner Yalçın



Diğer Yazıları

Zelenski'nin oligarkları

04.03.2022

Bati'nın iki yüzölçüğü

03.03.2022

Hırsızın hiç mi suçu yok

02.03.2022

Kışkırtıcı kim

01.03.2022

Erdoğan kimin yanında

25.02.2022

Erdoğan heyecanlı

24.02.2022

Tüm Yazıları

Popüler Yazılar



Müyesser Yıldız

TESUD Başkanına neler soruldu?

30.06.2021



Dr. Hüseyin Nazlıkul, M.D. PhD.

Hastalıklara karşı direnç nasıl artırılır

03.10.2021



Salih Seçkin Sevinç

Pandemi bahaneleri oldu... Restoranlar bizi ya...

03.10.2021



Rafael Sadi

O kritik ziyaretin arka planı

03.10.2021



Yusuf Yavuz

Yeni plan devrede

17.06.2021



Soner Yalçın

Tehdit etmeyin

18.06.2021



Soner Yalçın

Tunus'un foncuları

28.07.2021



Soner Yalçın

Erdoğan'ın öfkesinin sebebi

26.10.2021



Sami Mentesh

Milli Eğitim Bakanı yalan söylüyor

25.06.2021



Soner Yalçın

Ata'nın çocukları: 68 Kuşığı

30.06.2021

İletişim

Haber Merkezi: 0 216 449 32 00

Faks: 0 216 449 32 00

Mail: info@odatv.com

İletişim

Künye

Gizlilik Sözleşmesi ve Koşullar

Mobil Uygulamalar



Reklam

Reklam: 0 216 449 32 00

reklam@odatv.com

© 2021, Oda TV. Tüm haklar saklıdır.



ANA SAYFA

YAZARLAR

VİDEO

FOTO GALERİ

ARŞİV

KATEGORİLER



