

ADANA DARBE GİRİŞİMİ

## F-16'lara yakıt ikmali yapan pilottan itiraflar

FETÖ'nün darbe girişimi sırasında F-16'lara tanker uçağıyla havada yakıt nakli yaptığı iddiasıyla tutuklanan Pilot Üsteğmen Fatih Akbulut, savcılık ifadesinde darbe teşebbüsüne ilişkin önemli bilgiler verdi. Üsteğmen Akbulut, darbe gecesi İncirlik 10. Tanker Üs Komutanı Tuğgeneral Bekir Ercan Van'ın "Kuzey yönüne, Ankara tarafına gideceksiniz, sizden yakıt talep eden uçaklara yakıt ikmali sağlayacaksınız, telsizden kimseyle temas kurmayacaksınız" talimatı verdiğini belirtti.

Abone Ol [Google News](#)

Haber Merkezi · 28 Temmuz 2016, 15:55 · Son Güncelleme: 28 Temmuz 2016, 16:38 · AA



YORUM



PAYLAŞ

Fetullahçı Terör Örgütü'nün (FETÖ) darbe girişimi sırasında F-16'lara tanker uçağıyla havada yakıt nakli yaptığı iddiasıyla tutuklanan pilotlardan Üsteğmen Fatih Akbulut, Adana Adliyesi'nde savcıya verdiği ifadede, 16 Temmuz'da Ankara üzerinde savaş uçağına yakıt nakli yaptıktan sonra döndükleri Adana'daki 10. Tanker Üs Komutanlığında apronda uçaktan indiklerinde polislerce gözaltına alındığını söyledi.

Babasının astsubay olduğunu, Hava Harp Okulunda okurken FETÖ'ye mensup asker öğrencilerin cemaat evlerine gittiklerini duyduğunu anlatan Akbulut, İzmir Çiğli 125. Filo Komutanlığında bir süre görev yaptıktan sonra 2014 yılı şubat ayında ABD'ye tanker uçağı

eğitimi almaya gittiğini, aynı yılın ekim ayından beri 10. Tanker Üs Komutanlığında yardımcı pilot olarak çalıştığını belirtti.

Talimat İncirlik Üs Komutanı Van'dan

Tutuklanan Üs Komutanı Tuğgeneral Bekir Ercan Van ile fazla görüşme yapmadığını, bir sunum sırasında konuştuğunu, kendisinin herhangi bir cemaate mensup olup olmadığını bilmediğini öne süren Akbulut, darbe girişimi gecesi ve sabahında yaşananları şöyle anlattı:

"Darbeye teşebbüs günü üste anormal, olağanüstü herhangi bir durum olmadı. O gün 'bekle' nöbetçisiydim. Mesai bitince eve gittim. Saat 21.15'te filo komutanı binbaşı Orçun arayıp, 'Uçuş ekipmanlarını al, delta havuzuna git' emrini verdi. Üsse gittiğimde kimse yoktu. 2 tanker uçağı motorlarını çalıştırmış, hazır halde bekletiliyordu. Hızır Özyuva üsteğmen, uçaktan eliyle bana bulunduğu uçağa gelmemi istedi. Uçağa bindim. Yer bakım ekibi vardı. Bana gideceğimiz yön ve görevimizle ilgili bir bilgi verilmedi. Kalkışa geçildiği sırada söyleneceği belirtildi. İlk tanker uçak kalktıktan sonra içinde bulunduğumuz uçağı hazır hale getirip filoya döndük. Filoda 10. Tanker Üs Komutanı Tuğgeneral Bekir Ercan Van, uçuş ekibine 'Kuzey yönüne, Ankara tarafına gideceksiniz, sizden yakıt talep eden uçaklara yakıt ikmali sağlayacaksınız, telsizden kimseyle temas kurmayacaksınız' dedi. Bu sözler üzerine şüphelendim. Normalde terörle mücadele edilen Doğu ve Güneydoğu Anadolu Bölgesine giderdik, oysa komutan bize kuzeye, Ankara'ya gideceğimizi emrediyordu. O an ben oralarda terörist faaliyetlerin olabileceğini düşündüm. Üst komutanı sert mizaçlı biri olduğu için soru sormayı düşünmedim. Bize 'Siz gidin yatın, diğer uçaklar döndüğünde siz gideceksiniz' dedi."

Sabah saat 04.00'te üstten havalandıklarını anlatan Akbulut, "Saat 04.00'de Devrim binbaşı 'kalk, gidiyoruz' diyerek kaldırdı. Uçağa binip havalandık. Bir saat sonra Ankara'nın 20 mil güney bölgesine ulaştık. Orada dairesel olarak dönmeye başladık. Dolanırken boom operatörünün yakıt ikmali yapmaya hazırlandığını anladım." ifadelerini kullandı.



**GÜNDEM**

Bazı pilotlar darbecilere böyle karşı çıktı

Telsizle herhangi bir irtibat kurmadan savaş uçağının tanker uçağının altına uygun pozisyona geldiğini ve 3 dakikada yakıt ikmalinin tamamlandığını anlatan Akbulut, ifadesinde şu bilgileri verdi:

"Boom operatörü uçağın silah yüklü olmadığını söyledi. Savaş uçağının geliş aşamasından ayrılışına kadar telsizden bağlantı kurmadık çünkü üs komutanı bize uçaklarla hiçbir telsiz teması kurmayacağımızı söylemişti. Savaş uçağı da bizimle herhangi bir telsiz teması kurmadı. Normal şartlarda az ya da çok görüşme yapılırdı. Yakıt ikmalini saat 06.30'da yaptık. Bölgede bizim dışımızda başka tanker uçağı yoktu. Adana'ya dönmeden önce Samsun bölgesinde de uçtuk. Saat 11.00 gibi Adana'ya vardık. Uçaktan inerken polisler bizi gözaltına aldı. Biz, alana indiğimizde bizden önce kalkan 2 tanker uçağı geri dönmüştü."

Uçağın içinde darbe girişimi yapıldığına dair aralarında herhangi bir konuşma geçmediğini öne süren Akbulut, "Ancak, yakıt alan uçağın Ankara bölgesinde nereye gittiği, ne gibi bir görevi olabileceği yönünde konuşmalarımız oldu." dedi.

Pilot Üsteğmen Akbulut, polislerle birlikte araçlarla adliyeye giderken cep telefonundan son dakika haberlerine baktığında darbe girişiminden haberinin olduğunu ileri sürdü.

Darbeye kalkışan askerlerin uçurduğu uçağa yakıt ikmali yapacağını bilmesi halinde görevi kabul etmeyeceğini ifade eden Akbulut, "Bombalama yapıp insanları öldüren savaş uçağına yakıt ikmali sağladığımız için de vicdani sorumluluk duyuyorum. Darbe teşebbüsünde bulunmadım." dedi.



GÜNDEM

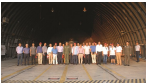
Darbeci hainlerin havadaki gözü olacaktı

Tuğgeneral Van suçlamaları kabul etmemiştir

İncirlik 10. Tanker Üs Komutanı Tuğgeneral Bekir Ercan Van ise savcılıktaki ifadesinde, darbe girişiminde kullanılan F-16'lara tanker uçaklarını kaldırarak yakıt ikmali yaptırdığı yönündeki iddiaların sorulması üzerine, bu uçakların rutin uçuşta olduğunu belirterek, kendisini şöyle savunmuştu:

"Ben, tanker uçaklarının yüzde 80'ini her gün uçuşa hazır hale getirmekle sorumluyum. Her hafta sonu 2 tanker uçağı kalkış yapar. Darbe girişiminden 2 saat önce uçuşlar yapıldı. Bu bilgi Genelkurmay'dan da teyit ettirilebilir. Ayrıca, benim görevim, tanker uçaklarının kalkışıyla ilgilidir. Havalandıktan sonra sorumluluk bende değildir. Tüm sorumluluk Hava Kuvvetlerine aittir. Havadayken tüm talimatları inene kadar kendileri verir."

"Tanker uçaklarını, 16 Temmuz sabahı F-16'lara yakıt nakli için neden kaldırdınız?" sorusuna Tuğgeneral Van, "Darbe girişimi yapan uçaklar her yeri bombalıyordu. Bu uçakları engellemek için havalanan F-16'lara yakıt nakli için kaldırıldı." cevabını vermişti.



GÜNDEM

Sinyali bir gün önce vermiş



PAYLAŞ

#FETÖ

#Bekir Ercan Van

#Fatih Akbulut

GÜNDEM E-POSTA ABONELİĞİ





15 Temmuz

[yenisafak.com/15Temmuz](http://yenisafak.com/15Temmuz)

Kudüs : Bir Şehrin Hikayesi

[gzt.com/kudus](http://gzt.com/kudus)

Yeni Şafak Seçim

[yenisafak.com/secim](http://yenisafak.com/secim)

Yeni Şafak Ramazan

[yenisafak.com/ramazan](http://yenisafak.com/ramazan)

Yeni Şafak Spor

[yenisafak.com/spor](http://yenisafak.com/spor)

GZT Lokma

[gzt.com/lokma](http://gzt.com/lokma)

## MOBİL UYGULAMALAR



Apple



Android



Windows

Yeni Şafak olarak yayın hayatına başladığımız ilk günden itibaren ülkemizde demokrasinin tüm kurumları ile yerleşmesi, milli irade ve değerlerimizin hakim olması için tüm gücümüzle çalıştık. Bu ülkenin geleceğinin derin sularda boğulup gitmemesi için çaba sarf ettik.

Fırtınalı günlerde sığınılacak bir liman olduk. Bugüne kadar ülkemize yapmış olduğumuz katkıyı bundan sonra da okurlarımızın desteği ile sürdürmeye devam edeceğiz. Her gün Yeni Şafak'la yeni bir umut olacak.

## Son Dakika

## Haberler

## Koronavirüs

Türkiye

Dünya

Bilimsel Gelişmeler

## Gündem

Darbe Girişimi

Eğitim

Politika

Yerel Haberler



## Dünya

Ortadoğu

Avrupa

Amerika

Asya

Afrika

Antartika

Okyanusya

## Özgün

Özgün haberler

Dini Bilgiler

Yemek Tarifleri

Diyet

## Spor

Spor Haberleri

Transfer Haberleri

Beşiktaş Haberleri

Galatasaray Haberleri

Fenerbahçe Haberleri

Trabzonspor Haberleri

Futbol

Basketbol

Motor Sporları

Voleybol

F1

Extreme Sporlar

Golf

Güreş

Atletizm

Su Sporları

Salon Sporları

Uzakdoğu Sporları

Diğer

## Ekonomi

Türkiye Ekonomisi

Dünya Ekonomisi

Otomotiv

Emlak

İş Dünyası

Basın İlan

İletişim / Harita

+90 212 467 65 00

Maltepe mah. Fetih cad. No 1/1  
Topkapı Zeytinburnu İstanbul Türkiye

Bip / +90 530 846 00 00

Facebook

Instagram

Twitter

Google Plus

Pinterest

Youtube

Flipboard

Rss



Copyright 2017 © Yeni Şafak

Gizlilik Politikası

Kullanım Koşulları

Site Map

Medya Kit

Kurumsal

Bilgi Toplumu Hizmetleri

Hat Sanatı

Resimli cuma mesajları YENİ | Anlamlı, dualı, resimli, hadislerle güzel cuma mesajları ve sözleri

↑  
YUKARI

6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunundaki amaçlar ile sınırlı ve mevzuata uygun şekilde çerezler kullanılmaktadır. Detaylı bilgi için [çerez politikamızı](#) inceleyebilirsiniz.

X