

ANKARA

## Helikopteri domino etkisi mi düşürdü

Şırnak'ta 13 askerin şehit olduğu helikopterin düşüşü, çarptığı telin kopma ve helikopterin yığılma şekli pilotaj hatasına işaret ediyor. Kazayı yorumlayan emekli kara pilot, tecrübe, uçuş süresine dikkati çekerek, "Buna kaza zinciri (domino etkisi) denir. Halkalardan biri olmasa kaza olmazdı" dedi.

Abone Ol

Google News

Kiyimet Sezer

04 Haziran 2017, 04:00

Son Güncelleme: 04 Haziran 2017, 06:48

Yeni Şafak



Kahramanların son fotoğrafı



YORUM



PAYLAŞ

Şırnak Şenoba'da düşen 13 kişinin şehit olduğu helikopter kazasının ardından olayın sebepleri tartışılıyor. Helikopterin elektronik bazı donanımlarının olup olmadığı, o gün terörist endişesine karşı alçak uçup uçmadığı, pilotların bölgeyi tanıyıp tanımadığı gibi pek çok konu gündeme getirildi. Uzun yıllar terörle mücadelede görev alan emekli kara pilot, olayın gerçek nedenini bulmak için çok değişik parametrelere bakmak ve kaza zincirini ayrıntılı olarak değerlendirmek gerektiğini belirterek, önemli tespitlerde bulundu.

### GÖRÜNEN PİLOTAJ HATASI

Helikopterin havalandığı alan oittiği mesafe çıktığı yükseklik çarptığı telin kopma şekli

helikopterin havalandığı alan, girildiği mesure, çıkıldığı yarıçapın, çıkıldığı telin kopma çukuru, helikopterin yığılma şekli gibi detaylara bakıldığında ilk aşamada ulaşılabilecek sonucun “pilotaj hatası” olduğunu belirten emekli kara pilot, bu tespit edildikten sonra bakılması gerekenleri ise şöyle sıraladı: “Pilotlar kaç yıldır görevdeler? Yılın ne kadarlık bir bölümünde o bölgede görevliydim? Psikolojik durumları nedir? Uçuş tecrübeleri ne kadardı ve bu tecrübenin sahadaki bölümü yeterli miydi? Gece uçuşu olduğu için yaptıkları uçuş gece görüş gözlüğü uçuşu koşullarını taşıyor muydu? ”

## ÖN HAZIRLIK YAPTI MI

Emekli pilot, “Buna kaza zinciri (domino etkisi) denilir. Zincirin halkaları birbirini tamamlar ve kaza meydana gelir. Halkaların biri (veya aradaki domino taşlarından birisi) olmasa kaza olmazdı” dedi. Kazanın ardından gündeme oturan HETS sistemi tartışmaları konusunda da emekli pilot, bu kazada bu sistemin helikopterde olup olmadığının çok da önemli olmadığını, 10-20 yıldır o telin orada olduğunu ve yerini herkesin bilmesi, yine bir yere ilk defa göreve giden pilotun oraya hiç gitmemiş olsa bile çok sıkı bir ön hazırlık yaparak tehditlerin yerini kendi haritalarına işlemek zorunda olduğunu vurguladı.

## YÜKSEK BİLE UÇMUŞLAR

Emekli pilot, “O pilotlar zaten bunları bilmek zorundaydı. Eldeki verilerin gösterdiği tek şey tele takılma olayı olduğu. Pilotların kalktıkları alan ve yüksek gerilim hattının yüksekliğine baktığımızda pilotların terörist tehdidine karşı taktik uçuş yaptığı, alçak uçtuğu da söylenemez. Dolayısıyla kabaca tüm veriler hesaplandığında kazanın nedeni bu olamaz. Yetişmiş bir pilot, vazife (görev), arazi koşulları, hava durumu, tehdit durumunu ve kendi uçuş tecrübesini hesaba katar ve yapacağı tekniği belirler. Buna tecrübesi ve eğitimi karar verir.” diye anlattı.

## Tecrübeler aktarılamadı

TSK Kara Havacılığı'nı dünyada öne geçiren tecrübenin, 1981 sonrası başlayan terörle mücadele olduğunu, o dönem Güneydoğu'da yapılan uçuşlarda kara havacıların tecrübelerini kanla, terle edindiklerini belirten emekli pilot, “Bugün baktığımızda FETÖ kanla, terle tecrübe eden bu pilotların çoğunu tasfiye etmiş. Yerine bu tecrübelerle sahip olmayan niteliksiz kişileri getirmiş. O da zaten emrindeki pilotu yetiştirmekten uzak. Dolayısıyla genç pilotların yanında uzunca bir süre, kendisini uçuran, hesap soran, eğiten bir komutanı, hocası olmadı, tecrübesini alabileceği hiç kimse yoktu yanında. Bu gençler, kendi tecrübeleriyle öğrenmeye çalıştılar. Belki bin saat uçuş yaptılar ama bu uçuşun kalitesi yetersiz kaldı. Ve şimdi Kara Havacılık'ta pilot ihtiyacı arttığı için bu çocuklar terörle mücadelede aktif görev yapmaya başladılar. Yeterince tecrübeli olsalardı, bu hatayı yapabileceklerini de düşünüp ona göre önlem alırlardı. Pilot sayısı önemli. Ancak nitelikli pilot ve eğitimci sayısı çok daha önemli” dedi.

## Ana neden FETÖ'cü yapılanma

“Yanıtlanması gereken asıl soru neden pilotaj hatası yapıldı” diyen emekli pilot, bu noktada TSK’nın her biriminde olduğu gibi Kara Havacılık Komutanlığı’nda da ağır sonuçlar yaratan FETÖ yapılanmasına işaret ederek şunları anlattı: “Bu pilotlar çok genç. Biri yüzbaşı, biri üsteğmen. FETÖ’nün yapılanması kapsamında yıllarca o kadar çok tasfiye yapıldı ve niteliksiz insanlar birliklerin başına getirildi ki, çocuklar tecrübeli pilotlarla eğitim alamadılar. Onlar hata yaparak öğrenmek zorunda kalıyorlar. Baktığımızda ikisi de usulünce yetiştirilmiş pilotlar. Ama, genç pilotlarımız, onlara tecrübelerini aktarabilecek komutanlara, öğretmenlere sahip olmadılar. Nitelikli ve gerçekten iyi pilotlar komutan yapılmadı, öğretmen yapılmadı. Tasfiye edildiler. Onların yerine FETÖ’nün atadığı niteliksiz insanlar da sadece emirler yağdırıp buldukları makamların getirilerinden yararlanıp bu çocukları eğitmekle, onların yanında uçmakla meşgul olmadılar. Bugün bu kazaya bakıldığında ve eldeki tüm verilere bakıldığında temel sorun budur.



PAYLAŞ

#Şırnak

#Şenoba

#Kaza

#FETÖ

ÖNERİLEN VİDEO

GÜNDEM E-POSTA ABONELİĞİ



## Yaşam kalkanı

Direnişin kareleri: Demirden tuzaklar,  
kumdan hendekler.



## 'Rus askerleri arkadaşlarımı acımasızca öldürdü'

Ukrayna'dan gelenler yaşadıklarını anlattı.



15 Temmuz

[yenisafak.com/15Temmuz](http://yenisafak.com/15Temmuz)

Kudüs : Bir Şehrin Hikayesi

[gzt.com/kudus](http://gzt.com/kudus)

Yeni Şafak Seçim

[yenisafak.com/secim](http://yenisafak.com/secim)

Yeni Şafak Ramazan

[yenisafak.com/ramazan](http://yenisafak.com/ramazan)

Yeni Şafak Spor

[yenisafak.com/spor](http://yenisafak.com/spor)

GZT Lokma

[gzt.com/lokma](http://gzt.com/lokma)

## MOBİL UYGULAMALAR



Apple



Android



Windows

Yeni Şafak olarak yayın hayatına başladığımız ilk günden itibaren ülkemizde demokrasinin tüm kurumları ile yerleşmesi, milli irade ve değerlerimizin hakim olması için tüm gücümüzle çalıştık. Bu ülkenin geleceğinin derin sularda boğulup gitmemesi için çaba sarf ettik.

Fırtınalı günlerde sığınılacak bir liman olduk. Bugüne kadar ülkemize yapmış olduğumuz katkıyı bundan sonra da okurlarımızın desteği ile sürdürmeye devam edeceğiz. Her gün Yeni Şafak'la yeni bir umut olacak.

## Son Dakika

## Haberler

## Koronavirüs

Türkiye

Dünya

Bilimsel Gelişmeler

## Gündem

Darbe Girişimi

Eğitim

Politika

Yerel Haberler



## Dünya

Ortadoğu

Avrupa

Amerika

Asya

Afrika

Antartika

Okyanusya

## Özgün

Özgün haberler

Dini Bilgiler

Yemek Tarifleri

Diyet

## Spor

Spor Haberleri

Transfer Haberleri

Beşiktaş Haberleri

Galatasaray Haberleri

Fenerbahçe Haberleri

Trabzonspor Haberleri

Futbol

Basketbol

Motor Sporları

Voleybol

F1

Extreme Sporlar

Golf

Güreş

Atletizm

Su Sporları

Salon Sporları

Uzakdoğu Sporları

Diğer

## Ekonomi

Türkiye Ekonomisi

Dünya Ekonomisi

Otomotiv

Emlak

İş Dünyası

Basın İlan

İletişim / Harita

+90 212 467 65 00

Maltepe mah. Fetih cad. No 1/1  
Topkapı Zeytinburnu İstanbul Türkiye

Bip / +90 530 846 00 00

Facebook

Instagram

Twitter

Google Plus

Pinterest

Youtube

Flipboard

Rss



Copyright 2017 © Yeni Şafak

Gizlilik Politikası

Kullanım Koşulları

Site Map

Medya Kit

Kurumsal

Bilgi Toplumu Hizmetleri

Hat Sanatı

Resimli cuma mesajları YENİ | Anlamli, dualı, resimli, hadislerle güzel cuma mesajları ve sözleri

↑  
YUKARI

6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunundaki amaçlar ile sınırlı ve mevzuata uygun şekilde çerezler kullanılmaktadır. Detaylı bilgi için [çerez politikamızı](#) inceleyebilirsiniz.

