

# DİRİLİŞ POSTASI

Araştırma 61 ölümlü izlenim tek parça full! Anal D Araştırma Sosyal medya bölümleri izlenim...

22 Ara 2017 - 10:29 - [Gündem](#) G: 22 Oca 2021 - 14:59

## Yeşilköy Havalimanı'nın işgaline ilişkin soruşturma tamamlandı

ABONE OL

Google News

İstanbul Cumhuriyet Başsavcılığı'nca, FETÖ'nün 15 Temmuz kalkışması sırasında Yeşilköy Havalimanı'nı işgal girişiminde bulunulması ve burada çıkan ola...



İstanbul Cumhuriyet Başsavcılığı'nca, FETÖ'nün 15 Temmuz kalkışması sırasında Yeşilköy Havalimanı'nı işgal girişiminde bulunulması ve burada çıkan olaylarda 2 kişinin şehit edilmesine ilişkin 95'i tutuklu 159 şüpheli asker hakkında "Anayasa'yı ihlal", "TBMM'yi ortadan kaldırmaya teşebbüs", "Türkiye Cumhuriyeti hükümetini ortadan kaldırmaya teşebbüs" suçlarından üçer kez ağırlaştırılmış müebbet ve "örgüte üye olma" suçundan da 15'er yıla kadar hapis cezası istemiyle iddianame hazırlandı.

İstanbul Cumhuriyet Başsavcılığı Terör ve Örgütlü Suçlar Bürosu savcılarında Gökhan Yolaşmaz tarafından yürütülen soruşturma sonucunda hazırlanan 708 sayfalık iddianamede, şehitler Mahir Ayabak ve Zekeriya Bitmez "maktul", 46 kişi "mağdur" ve 129 kişi "müşteki" sıfatıyla yer alırken, suçtan zarar görenler arasında Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, 65. Hükümet ve TBMM bulundu.

Tüm şüphelilerin "Anayasa'yı ihlal", "TBMM'yi ortadan kaldırmaya teşebbüs", "Türkiye Cumhuriyeti hükümetini ortadan kaldırmaya teşebbüs" suçlarından üçer kez ağırlaştırılmış müebbet ve "örgüte üye olma" suçundan da 15'er yıla kadar hapis cezasına çarptırılması istenen iddianamede, bazı şüpheliler hakkında "kasten öldürme", "öldürmeye teşebbüs etme", "kamu kurumu faaliyetini cebir veya tehdit kullanarak engellemek", "kısjiy hürriyetinden yoksun kılma", "hava ulaşım araçlarını kaçırma veya alıkoyma", "konut dokunulmazlığı ihlali", "silahla tehdit", "kasten yaralama", "mala zarar verme" suçlarından 15 yıl ila 1 kez ağırlaştırılmış müebbet arasında değişen hapis cezaları talep edildi.

Başsavcılıkça onaylanan iddianame, İstanbul 34. Ağır Ceza Mahkemesi'ne gönderildi.

### **"Hava sahasının kontrol altına alınması istendi"**

İddianamede, 15 Temmuz işgal girişimi sırasında darbeci askerler tarafından İstanbul'da uluslararası uçuşlara açık bulunan Kurtköy ve Yeşilköy havalimanlarının işgal edilmek istendiği anımsatılarak, Avrupa Yakası'ndaki Yeşilköy Havalimanı'nın işgal girişiminde 66. Mekanize Piyade Tugay Komutanlığı'na bağlı birlikler ve Hava Harp Okulu'na bağlı bir grup askerın görev aldığı belirtildi.

Darbe girişimini planlayan askerler tarafından uluslararası hava alanları uçuşlara kapatılarak hem Türk vatandaşlarının yurt dışına çıkışlarını engellemek hem de ülke giriş çıkışlarını kontrol altına almak istendiği kaydedilen iddianamede, ayrıca uçuşların kontrol edildiği "Smart Kule" diye tabir edilen kontrol kulesi de cuntacı askerler tarafından zapt edilerek hava sahasının kontrol altına alınmasının istendiği vurgulandı.

İddianamede, işgal eylemini gerçekleştirmeye çalışan şüphelilerin 66. Mekanize Piyade Tugay Komutanlığı'ndan çıkış yaptıkları anlatılarak, söz konusu tugayda yapılan darbe girişiminin planlandığı toplantılara katılan şüpheli eski Yarbay Serbüent Eken ve şüpheli eski Albay Ömer Korkut'un, Yeşilköy Havalimanı'nın işgalinden sorumlu olarak görevlendirildikleri belirtildi.

Şüpheliler Eken ve Korkut'un olay günü Yeşilköy Havalimanı'nda kesif yaptıkları, uçuşların kontrol edildiği kulenin nasıl kontrol altına alınacağı hakkında Hava Harp Okulu'nda görevli Albay Hüseyin Ergezen'den bilgi aldıkları anlatılan iddianamede, şüpheliler Eken ve Korkut'un komutasındaki ekibin, 4 tank, 5 geliştirilmiş zırhlı personel taşıyıcı (GZPT), 4 zırhlı muharebe aracı (ZMA), 1 askeri araç ve 1 askeri kamyonla Yeşilköy Havalimanı'nı işgal etmek için 22.04'te kışjadan ayrıldıkları aktarıldı.

Bu aşamada şüpheli Albay Mustafa Kol'un da Topkule Kışjası'na geldiği ve "ana darbe davası" sanığı eski Tugay Komutanı Mehmet Nail Yiğit'in emri ile bu ekibe dahil olduğu kaydedilen iddianamede, askeri birlikler Yeşilköy Havalimanı'na intikal ettikten sonra, eski Tabur Komutanı Kadir Yıldız'ın emriyle şüpheli Üstegmen Mehmet Duman ve şüpheli Astsubay Ozan Candan'ın komutasındaki iki GZPT'nin, Çobançesme Kavşağı'nda emniyet almaları ve E-5 kara yolunu trafik akışına İstanbul yönünde kapatmaları için hareket ettikleri anlatıldı.

### **Giriş kapılarına tank ve zırhlı araç**

Şüpheli Duman'ın, komutasındaki GZPT'nin arızalanması sonucu şüpheli Ozan Candan ve ekibini bırakarak diğer GZPT ile Çobançesme Kavşağı'ni intikal ettiği ve konumunu Tabur Komutanı Kadir Yıldız'a gönderdiği belirtilen iddianamede, Kadir Yıldız'ın "E-5 trafığını İstanbul yönüne kesin, trafığı yan yola yönlendirin, vatandaşları 'TSK yönetime el koymuştur, herkes evine gitsin.' diye ikaz edin." şeklindeki emirlerine Duman'ın "Anlasıldı komutanım." cevabını verdiği ve emirler doğrultusunda trafik kontrolüne başjadığı kaydedildi.

Şüphelilerin Yeşilköy Havalimanı'na 22.44'te vardıkları, şüpheli Yarbay Serbüent Eken'in yönetimindeki diğer askeri birliklerin ise Yeşişköy Havalimanı'na intikal ederek A ve B kapılarını tuttıkları anlatılan iddianamede, şüpheli Eken'in emirleri doğrultusunda A giriş kapısına iki zırhlı araç ve bir tank, B giriş kapısına iki tank ve zırhlı araçların diğerlerinin yerleştirildiği ve giriş, çıkışların kontrol edilmeye başlandığı kaydedildi.

İddianamede, bu kapsamda havalimanından çıkışlara izin verildiği, havalimanına girişlerin ise yasaklandığı ifade edilerek, şüphelilerin Serbüent Eken ve Ömer Korkut'un havalimanında bulunan özel hareket polislerine ve diğer yetkililere sıkıyönetim ilan edildiğini ve Türk Silahlı Kuvvetleri'nin yönetime el koyduğunu bildirdikleri anlatıldı.

# 15 Temmuz

22 Ara 2017 - 10:29 - [Gündem](#)



Yorum yaz



Sitemizdeki dış bağlantılar referans amaçlıdır, dış bağlantıların içeriklerinden kuruluşumuz sorumlu değildir



[Kuruluş Hakkında](#)

[Künye Bilgileri](#)

[Yayın İlkeleri](#)

[Haber İhbar](#)

[Reklam Ver](#)

[İletişim](#)

+90 (212) 550 90 05



WhatsApp

