

GAZETE YAZARI

## İtibar değerlerle inşa edilir, aynı yolla da yıkılır



Ali Saydam  
Gazete Yazarı

Abone Ol



23 Oca 2020, Perşembe



PAYLAŞ

2016 yılı verilerine göre 'dünyanın en büyük otomotiv şirketi' olduğu ileri sürülen Toyota Motor, ABD'de 2,9 milyon, dünya çapında ise 3,4 milyon aracını geri çağırıyormuş... Sebep, kaza anında hava yastıklarının açılmadığının tespit edilmesiymiş...

Automotive News adlı web sitesi, hava yastığındaki sorunun, şimdiye kadar dünya çapında en az 24 ölüm ve yaklaşık 300 yaralanmaya neden olduğunu iddia etmiş.

Toyota hava yastıklarındaki sorun konusunda yalnız değil... Honda Kuzey Amerika'daki 2,7 milyon aracı, aynı problem sebebiyle geri çağırıyormuş...

Aslında iş daha da büyük. Amerikan Ulusal Karayolu Güvenliği İdaresi, Nisan ayında, Fiat Chrysler, Hyundai, Kia ve Mitsubishi'nin de dâhil olduğu firmalara ait 12,3 milyon araçta benzer bir problem olabileceğini açıklamış...

Sorun ciddi... Çünkü konu güvenlik... Bir otomobilde her özellikten vazgeçebilirsiniz ama güvenlikten ödün veremezsiniz...

Üstelik bir ihmal nedeniyle güvenlik önlemlerinin işe yaramaması daha da beter... Tüketici aldatılmış hissetmenin yanı sıra Allah korusun can ya da mal kaybıyla karşı karşıya gelebilir... O zaman da sorun derinleştikçe derinleşir...

Sorun büyük; peki ya kriz?

Dünyaca tanınmış firmaların güvenlik tehdidi ortaya çıkaracak bu arıza nedeniyle sarsılacakları açık ama yollarına devam etmeleri için bir engel yok.

Çünkü iş, itibarda bitiyor.

Tıpkı Elon Musk'ın otomobil üreticisi Tesla'da olduğu gibi... Bugüne kadar ne darbeler atlattı Tesla...

2016'da Tesla araç kullanan bir sürücü, yoluna çıkan kamyonu tespit edemeyince yaşanan kazada ölmüş...

2017 yılında, elektrikli otomobil üreticisi her dakika 8 bin dolar kaybetmiş...

2018 yılında, Tesla marka araç 'otopilot' modundayken kaza yapan bir sürücü hayatını kaybetmiş... Beton bariyerlere çarpan aracın, betonu tespit edemediğinden şüphelenilmiş...

Hatırlarsınız, 2019'da 'kurşun geçirmez' iddiasıyla piyasaya sürmeye hazırlandıkları Cybertruck model aracın camı, lansmanında tuzla buz olmuştu...

Geçen yıl, üç üst düzey yöneticisi görevlerinden ayrıldıklarını duyurmuşlardı...

Son olarak, ABD'nin Florida eyaletinde, bir Nissan GT-R, Tesla Model X'e çarpmış. Kazada, Tesla Model X ikiye bölünmüş...

Tüm bunlara rağmen, Tesla da Elon Musk da ayakta...

Çünkü itibarları hâlâ sağlam.

İtibar değerlerle inşa edilir, değerlerle de yıkılır...

Kas gücü, yani teknik yeterlilik ve gelişmişlikleri, finansal yönetim süreçleri vs elbette çok önemlidir ve onları belli bir noktaya kadar taşır... Ancak, o noktanın ötesine geçmek, standart üstü olduğu algısını yerleştirmek, 'özel olmak' sahip olunan değerlerle mümkün...

O nedenle bahsettiğimiz firmaların bu sarsıntılarla yıkılması çok da kolay değil...

Fakat, Toyota Japon değerlerine aykırı bir skandala karışsa ya da Tesla Amerikan değerlerine... İşte o zaman her şey bir anda tepetaklak olabilir...

Değerlerden sapma, hava yastığındaki arıza kadar kolay affedilmez...

Siyasi alanda işlerin galiz bir hâl almasının sebebi de budur işte...

Konu tarafı itibar kaybına neden olmak, aynı sarsıntı çabasında silmenin en kısa yolu...

karşı tarafın itibar kaybetmesine neden olmak, onu siyaset saanesinden silmenin en kısa yolu...

O nedenle siyasi rakipler, zaman zaman birbirlerinin toplumun değerleriyle örtüşmeyen bir davranışlarını bulup çıkarmak için çirkin bir mücadeleye girebiliyorlar...

CHP eski Genel Başkanı Deniz Baykal'a FETÖ'nün düzenlediği iddia edilen 'kaset operasyonu' işte böyle bir saikle yapılmıştı...

Yapılan hatalar, alınan yanlış kararlar... Hepsini izah etmek, kriz sürecini doğru düzgün yöneterek yola devam etmek mümkün olabilir... İnsanlar, şirketler düşerler ama kalkabilirler...

Yeter ki içinde yaşadığınız toplumun değer sistemiyle çelişmeyin... Yeter ki itibarınız sarsılmasın...

#Toyota #CHP #FETÖ #Kaset #Tesla



03 Mar 2022, Perşembe

**İkiyüzlülüğü savunmak ne acı!**

01 Mar 2022, Salı

**Ukrayna konuşuyor, Rusya suskun... Peki, kim kazanıyor?**

26 Şub 2022, Cumartesi

**Manipülasyon taktikleri yine devrede**

ALI SAYDAM TÜM YAZILARI



**Kudüs : Bir Şehrin Hikayesi**[gzt.com/kudus](http://gzt.com/kudus)**Yeni Şafak Seçim**[yenisafak.com/secim](http://yenisafak.com/secim)**Yeni Şafak Ramazan**[yenisafak.com/ramazan](http://yenisafak.com/ramazan)**Yeni Şafak Spor**[yenisafak.com/spor](http://yenisafak.com/spor)**GZT Lokma**[gzt.com/lokma](http://gzt.com/lokma)

## MOBİL UYGULAMALAR



Apple



Android



Windows

Yeni Şafak olarak yayın hayatına başladığımız ilk günden itibaren ülkemizde demokrasinin tüm kurumları ile yerleşmesi, milli irade ve değerlerimizin hakim olması için tüm gücümüzle çalıştık. Bu ülkenin geleceğinin derin sularda boğulup gitmemesi için çaba sarf ettik.

Fırtınalı günlerde sığınılacak bir liman olduk. Bugüne kadar ülkemize yapmış olduğumuz katkıyı bundan sonra da okurlarımızın desteği ile sürdürmeye devam edeceğiz. Her gün Yeni Şafak'la yeni bir umut olacak.

**Son Dakika****Haberler****Koronavirüs**

Türkiye

Dünya

Bilimsel Gelişmeler

**Gündem**

Darbe Girişimi

Eğitim

Politika

Yerel Haberler



## Dünya

Ortadoğu

Avrupa

Amerika

Asya

Afrika

Antartika

Okyanusya

## Özgün

Özgün haberler

Dini Bilgiler

Yemek Tarifleri

Diyet

## Spor

Spor Haberleri

Transfer Haberleri

Beşiktaş Haberleri

Galatasaray Haberleri

Fenerbahçe Haberleri

Trabzonspor Haberleri

Futbol

Basketbol

Motor Sporları

Voleybol

F1

Extreme Sporlar

Golf

Güreş

Atletizm

Su Sporları

Salon Sporları

Uzakdoğu Sporları

Diğer

## Ekonomi

Türkiye Ekonomisi

Dünya Ekonomisi

Otomotiv

Emlak

İş Dünyası

Basın İlan

İletişim / Harita

+90 212 467 65 00

Maltepe mah. Fetih cad. No 1/1  
Topkapı Zeytinburnu İstanbul Türkiye

bip Bip / +90 530 846 00 00

f Facebook

Instagram

Twitter

G+ Google Plus

Pinterest

Youtube

Flipboard

Rss



Copyright 2017 © Yeni Şafak

Gizlilik Politikası

Kullanım Koşulları

Site Map

Medya Kit

Kurumsal

Bilgi Toplumu Hizmetleri

Hat Sanatı

Resimli cuma mesajları YENİ | Anlamli, dualı, resimli, hadislerle güzel cuma mesajları ve sözleri

↑  
YUKARI

6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunundaki amaçlar ile sınırlı ve mevzuata uygun şekilde çerezler kullanılmaktadır. Detaylı bilgi için [çerez politikamızı](#) inceleyebilirsiniz.

