



Giriş Tarihi: 4.1.2017 16:23

Darbe gecesini Malatya'dan 10 uçak kaldırılmak istenmiş

AA



ABONE OL

Google News



FETÖ soruşturması kapsamında tutuklanan Üsteğmen Resul S, ifadesinde, darbe girişimi gecesini Malatya'daki 7. Ana Jet Üs Komutanlığından mühimmat yüklü 8 F-4 savaş uçağı ile 2 yedek uçağın hazırlatıldığını anlattı.

Fetullahçı Terör Örgütü'nün (FETÖ) 15 Temmuz'daki darbe girişimine ilişkin soruşturma kapsamında tutuklanan Üsteğmen Resul S, ifadesinde, darbe girişimi gecesini Malatya'daki 7. Ana Jet Üs Komutanlığından mühimmat yüklü 8 F-4 savaş uçağı ile 2 yedek uçağın hazırlatıldığını anlattı.

Olay günü 7. Ana Jet Üs Komutanlığı Uçak Bakım Tabur Komutanlığında 171 Filo Hat Bakım Subayı olarak görev yapan ve tutuklu bulunan Üsteğmen Resul S, emniyetteki ifadesinde darbe girişimi sırasında yaşananları aktardı.

Darbe girişiminde herhangi bir konum ve faaliyetinin kesinlikle olmadığını savunan Resul S, 15 Temmuz gecesini yaşananlara ilişkin, şu bilgileri verdi:

"Saat 21.00 sıralarında Uçak Bakım Tabur Komutanı Yarbay



Cahit K. beni arayarak nerede olduğumu, 'TMH (Terörle Mücadele Harekatı) görevi varmış' bununla ilgili bilgimin olup olmadığını sordu. Ben de bilgim olmadığını, evde bulunduğumu söyledim. Bunun üzerine Harekat Komutanı Tayfun T. Albayın kendisini arayarak, TMH görevi olduğunu bildirdiğini, o da kendisinin izinde olduğunu, Uçak Bakım Komutan Vekili Binbaşı Murat Ö'nün konuyla ilgilendiğini söylediğini aktardı. Ardından ben uçak bakım nöbetçisini

arayarak durumun ne olduğunu sordum. Bana dört uçakla TMH görevi için 22.30 sıralarında uçak başı yapılacağını söyledi. Ben de personel sayısının yeterli olup olmadığını sordum. Altı silah personelinin ve iki makinist personelinin mevcut olduğunu belirtti."

UÇUŞ GÖREVİ VERİLDİ

Resul S, daha sonra kendisinin makinist atölye komutanı Kıdemli Başçavuş Kemal A'yı arayarak, dört uçağın 22.30 sıralarında uçak başı yapacaklarını, yeterli personelin mesaiye gelmesini sağlamasını istediğini vurgulayarak, şöyle devam etti:

"Ardından evden ayrıldım. Murat Ö. binbaşı ile irtibata geçerek komutanım mesaide altı silahçı personelin mevcut olduğunu, iki makinist personelinin var olduğunu ve yeteri kadar makinist personelin göreve geleceğini bildirdim. Ardından 21.45 sıralarında mesaiye vardım. Uçakların yükleme durumunu kontrol etmek amacıyla uçakların başına gittim. Dördüncü uçağa da muhimmat yüklenmesinin devam ettiğini gördükten sonra hangar içerisinde uzman tahsis bölüme girdim. 22.15 sıralarında Murat Ö. binbaşı gelerek uçuşun şu anda beklemede olduğunu bildirdikten 5-10 dakika sonra filodan G. soyisimli üsteğmen, uzman tahsis birimini arayarak uçuşun iptal olduğunu, pilotların evlerine gideceklerini bildirdi.



Murat Ö. binbaşı filo komutanı Metin Ç. binbaşım arayarak, G. üsteğmenin uçuşun iptal edildiğini söylediğini bildirdi. Metin Ç. de harekat komutanı ile durumu netleştireceğini söyledi. Saat 22.45 sıralarında Şaban D. albay, uzman tahsis birimine geldi. Murat Ö. binbaşı, Şaban D. albaya, 'harekat komutanını arayıp durumun ne olduğunu sorabilir misiniz?' diye sordu. Bunun üzerine Şaban D. albay harekat komutanını arayarak durumu sordu, o da 'dört uçağın beklemede kalacağını bu şekilde devam edeceğini' bildirdi."

Bunun üzerine uzman tahsis biriminde oturarak, uçuşu beklemeye başladıklarını belirten Resul S, sözlerine şöyle devam etti:

"Saat 23.00 sıralarında televizyonu açınca haberlerde İstanbul Boğaz Köprü'sü'nü'n kapatıldığı haberlerini gördük. Haberlerin devamında Başbakan (Binali Yıldırım) 'Bu TSK içerisinde bir grubun kalkışma hareketidir' haberini izledikten sonra Murat Ö. binbaşı bana uçuş hattının emniyet tedbirlerini almamı söyleyerek, yanımdan ayrıldı. Uçuş hattının emniyet tedbirinden kasıt, uçak sığınaklarının kapatılması, açıkta uçak bırakılmaması anlamına gelir. Ben de açıkta olan uçakların hangara çekilmesini ve sığınaktaki uçakların kapısının kapatılması emrini verdim, ardından uçuş hattındaki muhimmat ve uçak çeker araçlarının hangara alınması emrini verdim. Sonrasında uçak sığınak kapılarının kapatılıp kapatılmadığını kontrol etmesi amacıyla bir personel görevlendirdim ve uçuş hattı bölgesinde bu tu'n ışıkların kapatılması emrini verdim."



&NBSP;UÇAKLAR İKİNCİ DEFA KALDIRILMAK İSTENDİ

Resul S, saat 03.57'de uzman tahsis biriminden Başçavuş Alper A'nın telsizden kendisini anons ettiğini ifade ederek, yanına gittiğinde filo komutanı Binbaşı Metin Ç.'nin dört asıl ve iki uçağın yedek olarak TMH kapsamında Birleştirilmiş Hava Harekat Merkezi (BHM) emri ile 5-10 dakika içerisinde hazır edilmesini istediğini anlattı.

Filoya giderek filo komutanının odasına girdiklerini ve Binbaşı Murat Ö'nün Metin Ç. binbaşıya, "Bu uçakları BHM emriyle TMH kapsamında mı istiyorsunuz" diye sorduğunu belirten Resul S, şunları kaydetti:



"O da 'evet BHM emri ile' dedi. Emin misiniz bu şartlarda BHM emri ile olduğuna diye tekrar sordu, oda 'eminiz BHM emri ile' diyerek dört uçağın TMH kapsamında istenildiğini söyledi. Sonra odada bulunan hareket komutanı Tayfun T. Albay'a dönerek 'komutanım BHM emri ile mi bu şartlarda isteniliyor bu uçaklar' diye sordu. O da evet BHM emri ile olduğunu bildirdi. Uçaklar saat 04.30 sıralarında hazır oldu, filoya bilgi verildi ve pilotlar uçakların başına geldi. Sonrasında bu uçaklar rule olarak, inen dört nakliye uçağının arkasına giderek 5 ya da 10 dakika içerisinde geri döndüler."

Döndüklerinde Ö. Binbaşı filo komutanına 'neden geri döndü'nu'z' diye sordu, o da kendisine 'BHM emri ile geri döndük' dedi. Sonra uçakları biz tekrardan emniyete alarak uçak sığınakları ve hangara çektik."

Darbe girişimi gecesini, Malatya Havalimanı ve 7. Ana Jet Üs Komutanlığının ortak kullandığı ana pistler, havaalanındaki itfaiye ve iş araçları ile Büyükşehir Belediyesine ait, otobüs, iş makinesi ve kamyon ve otobüslerle tamamen kapatılarak, uçakların kalkış ve iniş yapması engellenmişti.

ŞABAH