

# DIRİLİŞ POSTASI

kray'da savaştı çocuklarıyla k... an anne yaş... k... rını nlat

18 Tem 2016 - 11:23 - [Gündem](#) G: 22 Oca 2021 - 17:10

## Pilotlar uçmayı, bakımıcılar mühimmat yüklemeyi reddetti

ABONE OL

Google News

Fetullahçı Terör Örgütü'nün (FETÖ) darbe girişimine engel olmak isteyen bazı askerlerin Ankara'yı vuran uçaklara yakıt ve mühimmat yüklemeyi reddettik...



Fetullahçı Terör Örgütü'nün (FETÖ) **darbe girişimine** engel olmak isteyen bazı askerlerin Ankara'yı vuran uçaklara yakıt ve mühimmat yüklemeyi reddettikleri, çeşitli bahanelerle uçakların kalkışlarına engel olmaya çalıştıkları ortaya çıktı. Darbe girişimine katılmak istemeyen bir pilot darp edilirken bazı pilotlar ise üsten kaçtı.

Darbe girişiminde bulunan askerlerce üs olarak kullanılan **Akıncı 4. Ana Jet Üs Komutanlığı**nda olay gecesi yaşananlar gün yüzüne çıkıyor.

Edinilen bilgiye göre, Fetullahçı Terör Örgütü'nün (FETÖ) darbe girişiminin başarıya ulaşmamasında, Türk Silahlı Kuvvetlerindeki birçok askerın kararlı duruşunun da etkili olduğu belirlendi.

Darbe girişiminde bulunan subaylarca karargah olarak kullanılan 4. Ana Jet Üs Komutanlığında uçaklara bomba ve yakıt yüklemeye görevli personele "Türkiye'nin geleceği için önemli bir hareket var." denildi. Uçak bakım personeli, bu kapsamda uçakları yüklü miktarda mühimmatla doldurdu.

Darbe girişiminde eğitim için üsse gelen bazı teğmenler de görev aldı. Diğer bazı üslerdeki pilotlar da darbe girişimine katılmak üzere Akıncı üssüne geldi. Darbe girişimine katılmak istemeyen, uçmayı kabul etmeyen üs komutanlığında görevli bir pilot binbaşı darp edildi. Bazı pilotlar ise üsten kaçmaya çalıştı.

### **Pilotlar telsize yanıt vermedi**

Uçakların Akıncı üssünden kalkışları hava radar mevzi komutanlıklarınca tespit edildi. Bu normal olmayan durum üzerine hemen havalanan F-16'larla telsiz teması kurulmaya çalışıldı. Darbe girişiminde bulunan pilotlar, yapılan çağrılara karşılık vermedi. Bunun üzerine devreye Muharip Hava Kuvveti ve Hava Füze Savunma Komutanlığı girdi. Yapılan telsiz çağrılarıyla söz konusu uçuşların yasa dışı olduğu ve hemen üslerine dönmeleri emredildi.

Bunun üzerine, pilotlardan biri "Biz emri filo komutanlığından alıyoruz." diyerek telsiz kanalını kapattı. Bu süreçte 4. Ana Jet Üs Komutanlığının kulesi de yapılan hiçbir telsiz çağrısına karşılık vermedi.

### **141. Filo Komutanlığının başında Öztürk'ün damadı Karakuş bulunuyordu**

Darbe girişimine katılan "Kurt" çağrı kodlu 141. Filo Komutanlığının başında eski Hava Kuvvetleri Komutanı Orgeneral Akın Öztürk'ün damadı Yarbay Hakan Karakuş bulunuyordu. "Öncel" çağrı kod adlı 143. Filo Komutanlığında ise bir dönem Öztürk'ün özel kalem müdürlüğünü yapmış kurmay bir subayın bulunduğu öğrenildi.

### **Mühimmat yüklemeyi reddedene silahlı tehdit**

Uçaklara ikmal yapan personele ilerleyen saatlerde Hava Lojistik Komutanlığından gelen emirler üzerine, daha önce darbeci subaylar tarafından belirtildiği gibi bir hareketin olmadığı ortaya çıktı. Bunun üzerine, uçaklara mühimmat yüklemek istemeyen uçak bakım personeli silahla tehdit edildi. Tehditlerin sürmesi ve bazı personelin darp edilmesi üzerine söz konusu askerlerden bazıları çeşitli bahaneler üreterek uçakların havalanmasına engel olmaya çalıştı.

### **Yakıt vermek istemeyen personel kaçtı**

Darbeci askerler ilerleyen süreçte uçaklara yakıt alma konusunda da sıkıntı yaşadı. İlk sortinin ardından bazı askerler uçaklara yakıt doldurmayı kabul etmeyerek üsten kaçtı. Bu sırada darbe girişiminde bulunan askerlere destek vermek için Adana'daki 10. Tanker Üs Komutanlığından iki tanker uçak havalandı. Darbe girişiminde bulunan uçakların pilotları havada ikmal yaparak uçuşlarına devam etti.

Süreç devam ederken emir üzerine bazı üslerdeki jetler darbe girişiminde bulunan uçaklara müdahale için havalandı. Bu uçaklar ilk olarak havadaki iki tanker uçağı inmeye zorladı. Uçaklardan biri hemen iniş yaparken diğer tanker uçak inmeyi kabul etmedi. Jetlerin pilotla göz teması kurmaya yönelik çalışmalarına da engel olan tanker uçağın pilotu Karadeniz'e yöneldi. Jetlerden gelen "Vururuz" tehdidi üzerine son tanker uçak da indi.

### **Pist başlarını vurdular**

Bu sırada, darbe girişiminde bulunan uçaklara engel olmak için Eskişehir 1. Ana Jet Üs Komutanlığında havalanan F-4'ler başkente geldi. Uçaklar, Akıncı üssünün pist başlarını vurdu. Bu sayede darbeye destek veren pilotların kullandığı uçakların kalkması engellendi. Ayrıca, pistteki bazı

helikopterler de F-4'lerce vuruldu. Darbe girişimine katılan pilotlar da yakıtlarının azalması ve diğer uçakların takibi üzerine Ankara dışındaki bazı üslere indi.

#

18 Tem 2016 - 11:23 - [Gündem](#)



Yorum yaz



Sitemizdeki dış bağlantılar referans amaçlıdır, dış bağlantıların içeriklerinden kuruluşumuz sorumlu değildir



[Kuruluş Hakkında](#)

[Künye Bilgileri](#)

[Yayın İlkeleri](#)

[Haber İhbar](#)  
[Reklam Ver](#)

[İletişim](#)

© 2022 Diriliş Postası Tüm Hakları Saklıdır  
[Veri Politikası](#) [Kullanım Şartları](#)

+90 (212) 550 90 05



dakika

